

En línea....!

Maderamen.com.ar

Información actualizada día a día

Las exportaciones con origen en Misiones totalizaron USD 228,5 millones al primer semestre, con un crecimiento del 25 por ciento en comparación con igual período del año previo. El alza es superior al observado a nivel país (+14,0%), informó el portal EconoMIS. Ver Pag.: 3

Producto	1º sem. 2024 en USD	Variación % 1/1
TOTAL MOA	\$ 228,5	25,0%
Troncos	\$ 120,2	14,7%
Troncos MSA*	\$ 41,0	7,0%
Troncos MSA*	\$ 79,2	6,7%
Madera aserrada	\$ 33,0	28,0%
Madera partida	\$ 8,0	12,0%
Madera aserrada	\$ 2,1	30,0%
Hoja (Chapado)	\$ 0,4	-58,0%
Otros MOA	\$ 5,1	-58,0%

on este número
Todo Madera,
La madera como material de aplicación en la industria de la construcción



DESARROLLO FORESTAL

Septiembre 2024 Año 33 - Número 327 - Periódico mensual de la Foresto-Industria

Mercado externo

“Quedamos fuera de exportaciones por factores ajenos a la industria”

Desarrollo Forestal dialogó en exclusiva con Carlos Berninger, director de Carber Trading. Esta empresa de trading tiene oficinas en Eldorado y en Oberá, Misiones, y se especializa en la exportación de pino elioti y taeda. “En estos momentos estamos llegando a un cuello de botella que, lamentablemente, de seguir así, en un par de meses se va a dejar de exportar [...] Siempre los costos de logística fueron en el sector el cuello de botella para exportar”, alertó el especialista.

- Está instalada la idea de que están trabajando relativamente bien los aserraderos vinculados a la exportación. Y que están sufriendo más la recesión los pequeños y medianos establecimientos vinculados solamente al mercado interno. ¿Es así?

- Es relativo, pero sin dudas que los medianos y grandes (aserraderos) todavía están pudiendo exportar. La exportación hoy en día no es la panacea, pero todavía se mantienen los volúmenes. Y en proporciones bastante interesantes, pero mucho menores que en años pasados.

- ¿Muchos menos en volumen o en rendimiento económico?

- En ambos. Al bajar el precio bajan los volúmenes y lo otro va de la mano. El problema de la exportación en la Argentina - que yo vengo repitiéndolo desde mitad de 2011 y sigue vigente desde las necesidades del sector- es que quedamos fuera de competencia por factores ajenos a la industria y a la competitividad de las empresas. En estos momentos estamos llegando a un cuello de botella que, lamentablemente, de seguir



“Los costos portuarios se pagan al dólar blue”, dijo el entrevistado.

así, en un par de meses se va a dejar de exportar.

- ¿Por qué razón? ¿Por apreciación cambiaria, por suba de costos logísticos?

- La devaluación es un tema un poco tabú porque se piensa que es el pedido de siempre de los exportadores. No estamos teniendo devaluaciones en los últimos meses, sino que estamos teniendo sobrevaluaciones del Peso. Cuando se fue (Sergio) Massa (ministro de Economía hasta el 10 de diciembre de 2023) y asume el nuevo gobierno, el dólar de exportación no

estaba a \$360. Porque se dice que ni bien asumió el nuevo gobierno se devaluó un 118%, lo cual ya empieza siendo una mentira. Toda la exportación tenía un dólar de \$600 -cuando el dólar oficial estaba a alrededor de \$360- y se pasó a un dólar de \$800. ¿Me explico? Entonces, el salto devaluatorio no fue del 118%, sino que fue de entre un 20% y un 25%. Yo en ese mismo momento de la devaluación -que era lógica porque a \$360 no podía exportar nadie y las importaciones estaban regala- Continua en Pag.: 2'3

Documento sectorial

ConFIAR resaltó la necesidad de “mejorar” en los sectores logística e infraestructura

Desarrollo Forestal difunde de manera textual un documento que elaboró el Consejo Foresto Industrial Argentino (ConFIAR), que integran FAIMA, AFoA, AFCP, ASORA y SRA. El título completo del comunicado es “ConFIAR advierte sobre la necesidad de mejorar, ampliar y fortalecer la logística e infraestructura para potenciar la cadena foresto industrial de Argentina”.

Desde puertos, aduanas y rutas, hasta bitrenes, ferrocarriles y la hidrovía, el complejo de logística requiere Continua en Pag. 4'5'7

Consenso ambiental

Ministerio de Ecología dio respuestas a inquietudes de madereros en Misiones

En un encuentro que tuvo lugar el 20 de septiembre, el director General de Bosques Nativos del Ministerio de Ecología, ingeniero Milton Morán, dio respuesta a las inquietudes que distintos referentes del sector maderero. Ellos lo habían manifestado en la reunión que tuvieron con autoridades de la cartera ecológica el 11 de septiembre en la localidad misionera de San Vicente. Fuente: Ministerio de Ecología.

De la reunión participaron el propio ministro, Arq. Martín Recamán, el presidente de la Asociación de Productores, Industriales y Comerciantes Forestales de Misiones y Norte de Corrientes (API-COFOM), Guillermo Fachinello, y César Elías Jakimczuk, de los madereros autoconvocados.

Moran asentó por escrito las respuestas de su área acerca de, entre otras cosas, agilización de los trámites administrativos de Continua en Pag.: 8



Desarrollo Forestal INFORME ESTRATEGICO

Información precisa y dinámica de la Foresto-industria

* Costos actualizados de Gas oil, Fletes e Insumos.

* Precios en origen: Rollos, Tablas y Subproductos

* Precios Mayoristas de productos madereros. Bs As.

Suscribase en: dfediciones@maderamen.com.ar, reciba información del mercado foresto-industrial y acceda al más amplio archivo estadístico del sector: **Valor Agregado**, la industria maderera en cifras

De pag.:1

das a ese valor- advertí que en dos meses eso se iba a anular. Porque con una inflación del 45% (NdR: sumados las variaciones de los IPCs de diciembre de 2023 y de enero de 2024), en números no exactos, en dos meses el dólar de exportación quedó a valores más bajos que los \$600 que había dejado el gobierno anterior. Con el agravante de que, no sé por qué, lo único que no se liberó fue el dólar oficial, que está atado a un 2% mensual de devaluación, entre comillas. Porque devaluación es cuando la moneda se deprecia más rápidamente que la inflación. Entonces ahora estamos teniendo la famosa inflación en dólares. Siempre los costos de logística fueron en el sector el cuello de botella para exportar. Tenemos unos US\$ 3.500 por contenedor para poner la madera de Misiones o de Corrientes al puerto, al barco. Ése es el valor FOB que se utiliza para exportación. Ahora, en los últimos meses, en los que se devaluó más del 60% -incluyendo gastos de transporte-, esa logística pasó a ser más cara en dólares. Porque estamos pagando muchos más pesos por cada servicio y estamos recibiendo muchos menos pesos por la exportación, en proporción. Entonces, estamos mucho menos competitivos que antes y tengamos en cuenta que en Brasil, nuestro principal competidor, el Real se devaluó de 4,70 reales por dólar a 5,50 reales por dólar. Y sus costos logísticos son en reales. Brasil hoy tiene menos gastos de logística y Argentina está siendo castigada en ese rubro y eso deja la ecuación cada vez más complicada.

- Estamos hablando de exportaciones a Estados Unidos.

- Yo cuando hablo de exportaciones me enfoco en molduras, que es el producto de valor agregado que se envía desde Argentina. Y no tanto en productos de bajo valor, como madera rústica y cepillada, que se envía más a Asia. Frente a la madera rústica que se vendía desde Argentina, hoy Brasil salió con precios muy competitivos y acá prácticamente nos quedamos afuera, según me comentó un vendedor.

- Y el agravante es la aplicación de normas en la Unión Europea.

Mercado externo

“Quedamos fuera de exportaciones por factores ajenos a la industria”



La reciente devaluación de Brasil ha complicado a los exportadores de pino de Misiones y del norte de Corrientes.

- Sinceramente, desconozco el detalle de las normas, pero cualquier norma que evite la deforestación creo que Argentina la puede cumplir con creces. Hoy no se está ampliando la superficie forestada en base a la deforestación de selva o de monte. Igual, Europa prácticamente no representa nada en el mercado de exportaciones de madera argentina. Nosotros exportamos pino elioti y taeda. El mercado por excelencia de nuestro pino es Estados Unidos. Después están Centroamérica y el Caribe.

Demanda actual y costos “blue”

- Un proveedor de rollizos del norte de Misiones dijo hace unos días que la demanda en esa región se mantenía firme. La deducción fue que se habían incrementado las exportaciones en reemplazo de la poca venta al mercado interno.

- Las industrias exportadoras la están manteniendo. Pero más allá de lo que se exporte hoy yo veo con mucha preocupación lo que va a pasar en los próximos meses. Y ase decidió que el dólar no se va a devaluar más allá de un 2 por ciento mensual. Y si eso ocurre ningún costo de logística va a bajar. Las marítimas y los costos portuarios se pagan al dólar blue.

- Entonces los márgenes de las exportaciones tienden a reducirse y quizás hasta se siga exportando sólo para mantener los mercados.

- Los exportadores no están

pudiendo realizar inversiones ni están teniendo ganancias demasiado importantes. Más que nada es para mantener la estructura. Por eso se sigue exportando. Yo siempre sostengo que la producción del sector forestal es muy superior a lo que puede consumir el mercado argentino. La clave del mercado forestal de Corrientes y de Misiones es que se pueda exportar. Si se puede exportar las empresas trabajan bien, emplean más gente, los rollos tienen buen valor... ¡se sigue forestando! Ahora, cuando se corta la cadena ahí se arman baches importantes. Vivimos y dependemos de la exportación. Si bien el mercado interno sirve para que tengamos 1.000 industrias -de las cuales por ahí 800 o 900 trabajan para el mercado local-, si las grandes industrias no exportan tienen que vender en el mercado local quizás le sacan el trabajo al resto de las industrias.

- ¿Cómo ves el rol de Acon Timber en este momento? ¿Puede ser un gran motor de la exportación abriendo nuevos mercados?

- Acon Timber es una empresa multinacional que tiene sus propios mercados. Tiene el mercado europeo. No va a competir directamente con los mercados que tenemos en general los madereros de Argentina. Si Argentina tuviese estabilidad en sus exportaciones, como pasa en Chile y en otros países, deberíamos tener varios Acon Timbers, Araucos y empresas gigantes.

Porque es un lugar donde son muy competitivos los crecimientos de los rollos. Si tuviésemos estabilidad en las exportaciones esto sería otra cosa.

Y estamos perdiendo la posibilidad de que crezcan y tengan mayor bienestar algunas provincias y sus empresas por temas siempre ajenos a las industrias: logística, impuestos... la paralización del dólar es una política que no entiendo, pero que respeto porque no soy economista. No entiendo por qué siempre los castigados son los exportadores. Porque todas las variables se liberaron y la única que se está dejando atada es el dólar exportador.

- ¿El mercado externo está demandante?

- El mercado de la madera es gigante. Argentina no representa ni el 3 por ciento de las importaciones de madera de Estados Unidos. En los productos de valor agregado nosotros directamente ni existimos. El potencial es gigante y es un mercado estable, de todo el año. Puede subir o bajar el precio. Los que entramos y salimos del mercado somos nosotros, no los compradores. Obviamente, hay segmentos con mucha oferta donde a veces el precios se ajusta, que es lo que está pasando ahora. Podríamos vender a precios más competitivos si no tuviéramos los problemas ajenos a la empresa que existen: logística, infraestructura de logística, los puertos más caros

del mundo. Un consolidado que vale entre US\$ 700 y US\$ 1.000, cuando en Brasil es prácticamente regalado o directamente consolidan en planta. Tenemos una logística de unos US\$ 70 u US\$ 80 por metro cúbico y Brasil tiene una logística de US\$ 20 por metro cúbico. ¿Cómo competimos en un producto de US\$ 200 o US\$ 300 el metro cúbico si ya tenemos una diferencia de US\$ 50 por metro cúbico con ellos? No hay forma.

- Y eso que no hablamos de tablas aserradas, sino de un producto con mayor valor agregado.

- Un producto de mayor valor agregado está en unos US\$ 500 o US\$ 600 el metro cúbico, donde la incidencia es menor, pero esa diferencia es clave para cerrar el pedido. Siempre estamos hablando de centavos para meternos en el mercado. Acá está demostrado que, cuando el mercado de exportación funciona, enseguida hay 100 empresas que empiezan a exportar. Están preparadas para exportar. Entonces, ante condiciones medianamente favorables, explotan la producción, el empleo y el bienestar de las empresas. El problema es salir de las empresas y chocarnos con ineficiencias del Estado: a nivel logístico, por ejemplo. Los costos están muy monopolizados. Tenemos tres o cuatro terminales portuarias que trabajan en conjunto, los depósitos fiscales cobran muchísimo. Es complicado salir de ahí.

- No tenía el dato de la cantidad de empresas exportadoras. Pensé que eran menos las que podían acceder al mercado externo.

- Ante una situación favorable, 100 empresas se preparan en dos meses y exportan lo que se quiera. Es casi inmediato porque ya conocen los mercados, están todas habilitadas para exportar. El único requisito es tener un secadero.

- No sé si tenés algo para agregar.

- Sí. Estuvimos discutiendo con un conjunto de empresarios madereros cuáles serían algunas de las posibles soluciones. Como dije, la logística es lo más complicado. El transporte de la madera al puerto de Buenos Aires, que todavía va en camión, es carísimo. Y tenemos en la zona el río Paraná donde



Desarrollo Forestal INFORME ESTRATEGICO

Información precisa y dinámica de la Foresto-industria

* Costos actualizados de Gas oil, Fletes e Insumos.

* Precios en origen: Rollos, Tablas y Subproductos

* Precios Mayoristas de productos madereros. Bs As.

Suscribase en: dfediciones@maderamen.com.ar, reciba información del mercado foresto-industrial y acceda al más amplio archivo estadístico del sector: **Valor Agregado**, la industria maderera en cifras

vemos todos los días pasar barcasas del Paraguay. Paraguay exporta más del 80 por ciento de su producción por barcasas a través del río Paraná. Entonces, la vía navegable ya está hecha. Lo único que nos está trabando es una ley que impide que, por ejemplo, que las barcasas de otras banderas toquen puertos argentinos. Y requerir una barcaza de bandera argentina implica que sea diez veces más caro que usar una barcaza de otro país. En conclusión, se necesita una decisión política que libere el tránsito comercial en el río Paraná y eso podría reducir los costos drásticamente. Incluso, empresas como Arauco y Acon Timber podrán tener su puerto, como tienen todas las empresas grandes de todo el mundo. Y consolidar los productos desde su empresa. Otra solución sería habilitar los bitrenes a nivel nacional para el traslado de contenedores. Se entiende, entre comillas, por qué no lo habilitan. Podríamos trasladar de a dos contenedores al puerto, en vez de a uno. Y reduciríamos a la mitad ese costo.

Eso también requiere una solución política. Existen soluciones fáciles, rápidas y sin impacto fiscal. Es voluntad política. Después es necesario mejorar el ferrocarril. Ahí sí hay que invertir, pero la traza está. También hay que ver cómo se pueden mejorar los costos de puerto. Puede haber soluciones. Falta voluntad política y que se trabaje profesionalmente en la búsqueda de soluciones.

- ¿Y el puerto de Posadas? ¿Ha sido beneficioso?

- Faltan barcasas. Porque no hay barcasas argentinas. La ley se hizo para que los astilleros fabriquen barcasas a nivel nacional, pero nadie la va a fabricar porque sale más caro usar la barcaza que usar un camión. Esa ley traba absolutamente todo. No existen barcasas argentinas que vengan a esta zona. Los paraguayos pagan para enviar los contenedores vacíos hacia Buenos Aires. Nosotros los podríamos tomar en Misiones, consolidarlos, y despacharlos. A eso habría que buscarle la vuelta. No puede ser imposible resolver esa situación. Hasta que no permitan que se sea competitivos usando la hidrovía, no se puede hacer nada.

Fotos: Gentileza InFoPro y ConFIAR.

Mercado externo

Las exportaciones de Misiones crecieron 25% en el primer semestre

Las exportaciones con origen en Misiones totalizaron USD 228,5 millones al primer semestre, con un crecimiento del 25 por ciento en comparación con igual período del año previo.

El alza es superior al observado a nivel país (+14,0%), informó el portal Economis. Las ventas al exterior de tablas, molduras, madera contrachapada y hojas de chapado misioneras totalizó US\$ 42,1 millones en el primer semestre de 2024.

Además, se observa que en este 2024 las exportaciones de Misiones fueron las más altas para un primer semestre desde, por lo menos 2016, destacó la consultora Politikon Chaco en un informe en base a datos del INDEC.

La madera dio el principal salto, con un crecimiento del 47 por ciento y ventas por 46,5 millones de dólares, pese a que el sector se queja de una crisis "histórica" con caída de ventas; incremento de los costos de materias primas, insumos y energías; pérdida de rentabilidad; suspensiones y cancelación de horas extras; entre otros factores.

La yerba mate, cuya producción atraviesa un drama de precios bajos desde la desregulación, también aumentó las exportaciones, aunque en este caso, 6,4 por ciento, con ventas por 36,3 millones de dólares.

El té exportó por 41,4 millones de dólares, con un crecimiento del 7%. El tabaco dio el gran salto, aunque con un monto marginal: 22,5 millones de dólares y un crecimiento del 71,8 por ciento.

Composición de las exportaciones de Misiones del 1º semestre 2024

1- Productos Primarios (PP): concentraron el 15,3% de las exportaciones misioneras, totalizando USD 34,9 millones. Entre los principales productos exportados dentro de esta categoría, el tabaco en hojas sin elaborar explicó el 64,5% del total del rubro (por USD 22,5 millones y +71,8% interanual), el Maíz el 29,5% (por USD 10,3 millones y +275,8%) y los Cítricos el 2,7% (por USD 1,0 millón y +7,3%).

2- Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA): concentraron el 52,6% de las exportaciones misioneras en el período analizado, por un total de USD 120,2 millones y crecieron 14,7% interanual. Las exportaciones de Té explicaron el 34,5% de este rubro (por USD 41,4 millones y un alza del 7% interanual) seguida por la Yerba Mate con el 30,4% (por USD 36,6 millones y +6,2%) y la Madera Aserrada con el 25,8% (USD 31,0 millones y +32,4%), entre otros.

3- Manufacturas de Origen Industrial (MOI): participaron del 3,5% de las exportaciones misioneras por un valor total de USD 8,0 millones, expandiéndose 143,3% interanual. Papel, cartón y sus manufacturas explicó el 55,3% del total de este rubro (por USD 4,4 millones); y el 28,3% correspondió a Obras de carpintería para cons-

Tabla 2. Exportaciones de Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA). Provincia de Misiones. 1º semestre 2024, en millones de USD, variación % interanual y participación % sobre total del rubro

Producto	1º sem. 2024 en MM de USD	Variación % Ia	Particip. %
TOTAL MOA	\$ 120,2	14,7%	100,0%
Té	\$ 41,4	7,0%	34,5%
Yerba Mate*	\$ 36,6	6,2%	30,4%
Madera Aserrada	\$ 31,0	32,4%	25,8%
Madera perfilada	\$ 8,6	12,3%	7,2%
Madera contrachapada	\$ 2,1	-	1,7%
Hojas Chapado	\$ 0,4	36,7%	0,3%
Otras MOA	\$ 0,1	-58,4%	0,1%

(*) Incluye extractos. Fuente: Politikon Chaco en base a INDEC

Detalle de exportaciones misioneras de Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA) entre enero y junio de 2024.

trucciones (por USD 2,3 millones), entre otros.

4- Confidencial: se les asigna esta categoría a las exportaciones donde el número de operadores es insuficiente para mostrar el valor de la operación. La asignación de Confidencial busca proteger el secreto estadístico, aunque es provisorio: el mismo se "corrige" una vez que INDEC consolide los datos en el reporte que el organismo publicará en septiembre.

Por esta categoría se computaron exportaciones por USD 65,4 millones a Misiones durante el primer semestre 2024 (28,6% del total).

Exportaciones por principales complejos

Si se agrupan los datos por los grandes complejos, más de la mitad de las exportaciones misioneras corresponden a sus cuatro principales complejos exportadores:

El forestal totalizó exportaciones por USD 49,4 millones concentrando el 21,6% del total e incrementándose 43,1% interanual el té exportó por USD 41,4

millones (18,1% del total y +7,0% interanual);

La Yerba Mate realizó ventas al exterior por USD 36,6 millones (16,0% del total y +6,2%)

El tabaco exportó por USD 22,5 millones (9,9% del total y +71,8% interanual).

El resto de los productos participaron del 34,4% restante.

Destino de las exportaciones de Misiones del 1º semestre 2024

Los productos misioneros exportados durante el período de análisis llegaron a 115 países del mundo.

El principal socio comercial fue Estados Unidos con USD 52,3 millones (23,3% del total misionero). De ese total, los productos de mayor exportación a ese país fueron el Té (56% del total) y Madera (27%).

El país que se ubicó como el segundo mayor socio comercial fue Brasil con USD 47,2 millones (20,6%), aunque la gran mayoría de este total (82%) está catalogado como confidencial.

El podio de socios comerciales

misioneros se completa con China donde las exportaciones alcanzaron los USD 32,8 millones (14,3% del total provincial) y con igual caso que con Brasil (confidencial explica el 82% del total).

Posicionamiento de las exportaciones de Misiones en el plano regional y nacional

En el plano regional, las exportaciones misioneras fueron las más altas del NEA, quedando por encima del Chaco (USD 218,9 millones), Corrientes (USD 110,6 millones) y Formosa (USD 18,7 millones). En este sentido, Misiones explicó el 39,6% de las exportaciones regionales.

En relación con sus desempeños, Misiones registró el tercer mayor incremento interanual entre las provincias del NEA: primera quedó Formosa con una expansión del 73,4%, (aunque con valores absolutamente marginales al ser la provincia con menos exportaciones del país); luego quedó Chaco con una suba del 65,1%, y Misiones se ubicó tercera con +25,0%; Corrientes, por su parte, fue la única provincia de la región con descensos (-13,4%).

En el plano nacional, Misiones se ubicó en el puesto 17º respecto al volumen exportador: en ese ranking, lidera la provincia de Buenos Aires (37,3% del total país) y lo cierra Formosa con el 0,05% de participación. Misiones, por su parte, participó del 0,6% del total del país.

En cuanto a los desempeños, 22 jurisdicciones subnacionales mostraron alzas de sus exportaciones en origen: lidera Santiago del Estero con un alza del 74,3% interanual seguida por Formosa (73,4%) y Chaco se ubicó con el tercer mayor incremento nacional (65,1%); por su parte, San Luis registró la suba más leve (6,6%). Por el contrario, en dos provincias el período cerró con descensos: Corrientes (-13,4%) y Jujuy (-18,8%).

Fuente: Economis-InFoPro.



Calidad superior en herramientas de corte para madera, aluminio, PVC y metales

FRUND STARK SA

SYLVESTRE BEGNIS 2270 (PAER) S23008DJ - RAFAELA (SF) ARGENTINA
 +54 (3492) 579097 - +54 (3492) 636896
 VENTAS@FRUND-STARK.COM.AR - ADMINISTRACION@FRUND-STARK.COM.AR
 WWW.FRUND-STARK.COM.AR



WWW.ASERRADEROUBAJAY.COM

TABLAS - TIRANTES - LISTONERIA
 REVESTIMIENTOS - DECKS - MACHIMBRE
 VIGAS MULTILAMINADAS - TABLEROS

RUTA NAC. 14 - KM. 201 - UBAJAY - ENTRE RIOS
 TEL.: (0345) 156258315 / 156258320 - 345405463

uddeholmstrip
000 sawsteel 000

RIPPER³⁷
SIERRAS CINTA CON DIENTES TEMPLADOS

PRECOR

SIERRAS CINTA - SIN FIN
FABRICANTES - IMPORTADORES - EXPORTADORES

Tel.: (54-11) 4744-0692 / 4746-5509 | +54 9 11 3076-0988
 www.precor.com.ar | info@precor.com.ar

SIERRAS CIRCULARES Y CUCHILLAS
PRETECH

De pag.: 1

ampliaciones, actualizaciones y mantenimiento. Pero no todo es inversión.

Se pueden reducir costos con mayor eficiencia en la operativa, mejor regulación y menos burocracia para que la producción del sector foresto-industrial logre competitividad internacional.

Desde ConFIAR se ha realizado un relevamiento de la situación de logística y transporte que afecta a la actividad, señalando las distintas áreas de mejora que se puede tener para incrementar la competitividad del país.

Argentina tiene hoy un patrimonio de alrededor de 53 millones de bosques nativos y 1,3 millones de hectáreas de plantaciones forestales, de las cuales un 80% se encuentran en la Mesopotamia.

La foresto-industria de Argentina se provee en un 95% de madera proveniente de dichas plantaciones y se ubica también, cerca de las mismas.

El agregado de valor incluye la producción de celulosa y papel; madera y tableros para viviendas y muebles; energía eléctrica y térmica y diversos productos químicos.

Todos productos con muy baja huella de carbono y necesarios para la descarbonización de la economía. Con 13.000 productores forestales y más de 6.000 empresas, la foresto-industria emplea en forma directa y formalmente, a unas 100.000 personas y exporta alrededor de 550 millones de dólares anuales.

Con este panorama, y según datos de la consultora finlandesa AFRY que indican que el crecimiento del valor de la industria forestal mundial para 2019-2035 será de más de 210 billones de dólares, Argentina tiene una oportunidad única de posicionarse como uno de los jugadores principales del mundo.

Para que esta realidad pueda concretarse, el costo asociado al transporte y la logística debe adecuarse a parámetros internacionales para que el negocio

Documento sectorial

ConFIAR resaltó la necesidad de “mejorar” en los sectores logística e infraestructura



“El costo asociado al transporte y la logística debe adecuarse a parámetros internacionales para que el negocio pueda prosperar”, subrayó el documento.

pueda prosperar. En algunos casos, la mayor competitividad requiere inversiones en infraestructura y mantenimiento.

En otros, son sólo cambios regulatorios o de eficiencia en tiempos y gestión. “Tomemos algunos casos que debemos resolver y enfrentar en el día a día. Por ejemplo, el costo excesivo de practicaje, mientras que para ingresar un buque a Montevideo se tiene una tarifa de US\$ 50.000, en Entre Ríos sale US\$ 135.000”, afirman desde el Consejo.

El sector forestal es intensivo en transporte terrestre. La puesta en funcionamiento de proyectos foresto industriales solo en la zona de Virasoro (Corrientes) hizo que la cantidad de camiones que circulan por las rutas mesopotámicas se incremente en un 50%.

Este crecimiento no se acompañó con mejoras en rutas, que actualmente no están en condiciones de sostener este tránsito por su mal estado. Con financiamiento adecuado, se promocionaría la adquisición de camio-

nes bitrenes lo que permitiría acelerar los tiempos operativos, mejoraría la seguridad vial y se reducirían tanto los costos como la cantidad de camiones en circulación.

En el caso de los ferrocarriles -tramo desde la terminal de Zárate (Buenos Aires) hasta Garupá (Misiones)-, observamos que, además de rollos forestales, la línea transporta piedra, cemento y celulosa, entre los que suman más de 1 millón de toneladas por año transportadas.

Sin dudas, se requieren inversiones para su mejoramiento, pero los tiempos actuales del viaje (5 días) se podrían reducir a la mitad sólo mejorando los tiempos muertos por recambio de personal y operaciones.

A continuación, un análisis más detallado de cada área:

Transporte fluvial

En Misiones se avanzó con inversiones y habilitación del Puerto de Posadas, que actualmente trabaja sólo con barcazas que son de su propiedad. También se está habilitando el Puerto de Ituzaingó, todo sobre la Hidrovía Paraná.

Estos importantes avances requieren que se complete la reglamentación de la Ley Nacional N°27.419 de Desarrollo de la Marina Mercante, ya que se mantienen la asimetría de encuadre laboral del personal embarcado con los regímenes de los países limítrofes, aumentando los costos de la bandera argentina.

Por otro lado, se solicita que se mejore el acceso y costo a la importación de barcazas, para tener mayor oferta de operadores, y agilizar la habilitación de embarcaciones ya que se verifican problemas de demoras en las inspecciones y habilitaciones.

Se solicita también disminuir los costos de la hidrovía para que resulte viable y eficiente, revisando exhaustivamente los costos comparativos en su uso tanto en tiempos y dólares, tal como el de practicaje señalado al comienzo, que muestra que en los puertos de Entre Ríos se cobra casi tres veces más que en Montevideo por dicho servicio.

Por su lado, para mejorar la navegación del Río Uruguay se propone reparar el balizamiento en el lado argentino (boyas caídas) y firmar contrato de extensión para el mantenimiento del dragado, garantizando la operatividad a 25 pies de calado hasta finales del año 2025.

Ferrocarril (Línea Urquiza)

Actualmente la carga ferroviaria de la línea Urquiza se encuentra en funcionamiento desde el tramo terminal de Zárate (Buenos Aires) hasta Garupá (Misiones). Este viaje, según los últimos datos de 2023 indican que se han transportado aproximadamente 500 mil toneladas por año de piedra, rollos forestales, cemento y celulosa.

Asimismo, para este año se prevé un incremento del 50% de

la carga a transportarse. Sin embargo, el tren opera de manera lenta (30km/hora) debido al mal estado de las vías y tarda 5 días para hacer el tramo completo.

Muchas veces surgen inconvenientes que demoran aún más el traslado. Actualmente se hace el mantenimiento de las vías solamente con lo indispensable para que sean operativas. No se disponen de vagones adecuados, que son el tipo 49 y tipo 53. Sólo se dispone de contenedores en estado deficiente.

Una situación que para mejorarla no requiere de inversión, es que las formaciones quedan paradas durante varias jornadas debido al recambio de personal ferroviario y/o problemas operativos.

Si se agiliza la operatividad en maniobras de carga y recambio de personal para reducir los tiempos muertos, se estima que el tiempo del viaje podría realizarse en la mitad del tiempo actual.

Transporte vial: rutas

Unas de las principales rutas utilizadas por el comercio del sector foresto industrial son las rutas nacionales N°14 y 120. La Ruta Nacional N°14, en sus tramos San José, Misiones, hasta Zárate, Buenos Aires, y la Ruta Nacional N°120, que recorre el noreste de la provincia de Corrientes.

Actualmente la primera de ellas se encuentra colapsada para el tránsito de carga. A eso se le agrega un alto grado de deterioro, consecuencia de la gran cantidad de transporte de carga que circula en el tramo Paso de Los Libres (Corrientes) a San José (Misiones).

Este tramo se caracteriza por ser mano y contra mano con un mantenimiento muy pobre, sin pintar y sin contar con banquina en la mayoría de su trayecto. Todo esto resulta actualmente en una alta tasa de siniestralidad, muchas veces con resultados fatales.

La Autovía en el tramo Paso de los Libres hasta Zárate, por su parte, presenta un importante nivel de deterioro y se tornará intransitable a corto plazo de no realizarse las inversiones de reparación necesarias.

Y la Ruta 120 ya ha comenzado a deteriorarse en forma acelerada por las continuadas cargas que comienzan a circular.

A esto se suma el tema de los peajes, que están ubicados en inmediaciones de cuencas forestales que cobran el pase



“ Venta de rollos de especies implantadas para aserraderos y laminadoras”

Dirección Técnica : Ing. Ftal. Hugo Daniel Durán
Calle Jujuy 1732 -(3380)-Eldorado-Misiones-Argentina
Tel. y Fax: 03751-421791/421391/423739
E-mail: danielduran@selvasrl.net
danielduran@arnetbiz.com.ar

ASERRADEROS PORTÁTILES Y EQUIPOS DE TRANSFORMACIÓN DE MADERA

Wood-Mizer®

ASERRADEROS PORTÁTILES
TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA EL
DESARROLLO FORESTAL

EN ARGENTINA:

ASERRADEROS ARGENTINOS SRL
www.woodmizer-conosur.com
TEL. 011 4372 2745
argentina@woodmizer-conosur.com

por cada vez que circula un transporte de carga forestal, incluso en trayectos cortos. Esto repercute de manera significativa en el costo del transporte local.

Se necesita que el cobro de peaje de transporte de carga forestal se realice por jornada y no por cada pase del camión. Realizar las inversiones necesarias para un funcionamiento óptimo de los tramos mencionados en función de la demanda creciente del sector productivo.

Y, sobre todo, apoyar a las provincias en la puesta en valor y mejora de las rutas estratégicas mesopotámicas.

Camiones bitrén o bitrenes

Son verdaderas estrellas de la logística terrestre, tanto por su novedad como por su capacidad de carga y velocidad. Actualmente es muy implementado en países limítrofes como Brasil, Chile y Uruguay quedando demostrado así su eficiencia y seguridad.

El problema está en que hoy existen un número acotado de rutas habilitadas para la circulación del transporte tipo bitrén en el país. Se necesitan nuevas normativas nacionales para facilitar su circulación y la habilitación de nuevos corredores.

Para potenciar esta forma de transporte, desde ConFIAR proponen que se autorice desde la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) la circulación de unidades de transporte de carga de 60 toneladas brutas de capacidad en configuración de camión chasis de 3 ejes (tracción 6x4) con acoplado de 4 ejes.

Lo mismo para los bitrenes de 30 metros a circular en las mismas rutas que el bitrén de 25 metros. Revisar la normativa actual que reglamenta la habilitación de Bitrenes para detectar limitantes para incrementar el parque de unidades de transporte tipo bitrén y, sobre todo, habilitar más RN para la circulación de bitrenes 9 ejes.

Por otro lado, se propone otorgar un financiamiento específico para la adquisición, renovación y modificación de unidades de transporte. Actualmente el parque automotor de transporte de carga forestal se encuentra en un estado de obsolescencia muy avanzado con un alto impacto en costos y seguridad.

Puertos

Buenos Aires: En el puerto de Buenos Aires existen problemas de gestión en la terminal de fácil solución. Si bien un exportador tiene 14 días libres para retirar e ingresar los contenedores en la terminal, solamente se lo puede ingresar 7 días antes de que ingrese el buque. Asimismo, para ingresar los contenedores cargados se debe solicitar turno y hay mucha dificultad para conseguirlos, además de que son muy onerosos (130 US\$).

El turno para ingresar a la ter-



“Actualmente el parque automotor de transporte de carga forestal se encuentra en un estado de obsolescencia muy avanzado con un alto impacto en costos y seguridad”, sostuvo el informe.

minal es de solamente 2 horas y (Misiones, Corrientes) es incierto, aumentando el costo si se debe pedir y pagar un nuevo turno.

Por otro lado, si el barco de la naviera se retrasa, se aplican gastos extraordinarios. Por ejemplo, si se retrasó el buque, no permiten ingresar los contenedores, y este debe quedar en el camión hasta que llegue el nuevo buque.

Así, se genera una multa al exportador por no entregar los contenedores dentro de los 14 días libres. Todos estos gastos los soporta el exportador siendo ajeno al origen del problema. Esta problemática operativa resulta onerosa y burocrática, y su solución no requiere inversión, sólo decisión.

En este caso puntual, se propone exonerar a los exportadores por las multas generadas por retrasos. Ampliar el límite de tiempo para el ingreso a terminal y reducir el costo de la emi-

Continua en pag.: 7

Desarrollo Forestal
INFORME ESTRATEGICO
Informe trimestral de edición virtual

Información precisa y dinámica de la Foresto-industria

- * Costos actualizados de Gas oil, Fletes e Insumos.
- * Precios en origen: Rollos, Tablas y Subproductos.
- * Precios Mayoristas de productos madereros. Buenos Aires.
- * Análisis anualizado de los principales indicadores del mercado interno y externo.

Suscribase y reciba información en forma dinámica y precisa sobre el mercado forestal y acceda al más amplio archivo estadístico del sector: Valor Agregado, la industria maderera en cifras

REGISTRESE SIN CARGO

Regístrese sin cargo en:
<http://www.maderamen.com.ar/valor/index.php?section=contacto> y reciba:
Informe Estratégico (mes de julio) y Valor Agregado, la industria maderera en cifras 2014 (por wetransfer - cupos limitados)

Prohibida la reproducción total o parcial del material de *DF Informe Estratégico*.

D.F. Ediciones
Te: 54-11-4238-9818
Julio A. Roca 861 Piso 2 of. 9 / Burzaco (1852)
Buenos Aires, Argentina
dfediciones@maderamen.com.ar

Una clara propuesta con
22 años de vida editorial

maderamen.com.ar
La Industria Maderera en Línea

Breves**INTA Montecarlo dará un curso arancelado sobre Microtomografía de Rayos X del 14 al 18 de octubre**

Microtomografía de Rayos X será el tema del curso arancelado que ofrecerá INTA Montecarlo para estudiantes avanzados del 14 al 18 de octubre, informaron fuentes de la entidad. Tendrá una carga horaria de 60 horas y aranceles de entre \$100.000 a \$160.000 para argentinos y US\$ 180 para extranjeros. El objetivo es introducir al aprendizaje y al manejo de la técnica de microtomografía de Rayos X, desde su adquisición, procesamiento, modelado y visualización 3D. A la vez, se difundirán sus posibilidades de aplicación en diversas áreas de la ciencia, como biología y sus ramas, Ciencias de la Tierra, Paleontología, Odontología, Ingeniería y áreas afines. Fuentes del sector informaron que el equipo fue comprado con el Proyecto Forestal de Desarrollo. "El estudio de la estructura de la madera y productos de la industria se verán beneficiados con esta potente herramienta", agregó. Y finalizó: "Por el momento solo YPF tenía un equipamiento así. No sólo sirve para el sector forestal, sino que tiene un amplio campo de aplicación en biología y materiales". El curso está destinado a estudiantes avanzados (último año de su carrera) o egresados de física, geología, arqueología, ingeniería, biología química, odontología, agronomía y otras. Serán docentes Dr. Germán Tirao (LAMARX-Conicet-UNC) y Dra. Cristina Marilyn Calo (Idacor-Conicet-UNC). La carga horaria total del curso es de 60 horas, hay un cupo de 20 estudiantes. Los aranceles son: \$100.000 para estudiantes de posgrado, \$160.000 para estudiantes y profesionales independientes y US\$ 180 para extranjeros. Organizan: Laboratorio de Análisis de Materiales por Espectrometría de Rayos X (LAMARX), INTA y Facultad de Ciencias Forestales de la Universidad Nacional de Misiones. Ángela Winck al 3751-520222 o al correo electrónico winck.rosa@inta.gov.ar

Misiones: está vigente el cuarto tramo de la línea de créditos de financiamiento productivo

El gobernador de Misiones, Hugo Passalacqua, anunció a través de sus redes sociales que se encuentra vigente el cuarto tramo de la línea de financiamiento productivo del Banco Macro, destinado a todos los sectores productivos inscriptos en la categoría MiPyME de la provincia. Este nuevo tramo que cuenta con un monto total de \$1.500 millones y estará disponible hasta el 31 de diciembre de 2024.

En esta oportunidad, las empresas MiPyME de Misiones podrán acceder a créditos de hasta \$80 millones por empresa para capital de trabajo, con una tasa anual bonificada por el Gobierno de Misiones del 41,5% TNA y un plazo de pago de 13 meses. Para acceder a esta línea, las empresas deben ser clientes del Banco Macro, estar radicadas en Misiones y contar con el certificado MiPyME, así como con el certificado de elegibilidad del Gobierno provincial. Para gestionar estos créditos, las empresas misioneras interesadas deben acercarse directamente a las sucursales del Banco Macro.

Desde el Gobierno de la provincia aseguran que estas líneas de financiamiento representan una herramienta clave para el desarrollo de las empresas. Cabe recordar que el primer tramo, lanzado en junio con un cupo de \$4.000 millones, se agotó en solo 20 días. El segundo tramo, lanzado en julio con un monto de \$1.500 millones, también se agotó rápidamente. En tanto, el tercer tramo que también cerró antes de lo previsto debido a la gran demanda, contó con un cupo de \$1.500 millones, con un tope de hasta \$80 millo-

nes por empresa. Fuente: InFoPro.

Misiones: preocupación en el sector PyMe por la reducción del impuesto PAIS para importaciones

El presidente de la Confederación Económica de Misiones, Guillermo Fachinello, dijo a FM de las Misiones: "No podemos competir con algunos productos importados, principalmente por la carga fiscal que tenemos", informó Primera Edición. Fachinello, presidente de la Confederación Económica de Misiones, expresó su preocupación por el impacto que esta medida podría tener en las cadenas productivas locales, dado que la provincia enfrenta desafíos únicos, como los altos costos logísticos y energéticos, agravados por la falta de acceso al gas natural. Esto, según Fachinello, pone a las empresas locales en una posición desfavorable, especialmente en comparación con las grandes empresas que podrán beneficiarse de la reducción impositiva. A su vez, mencionó que desde el sector regional desde hace bastante tiempo "pedimos liberar un poco las importaciones, pero para nuestros insumos de repuestos, o algunos insumos para las cadenas productivas", aclaró. Al ser consultado acerca de si hay diálogo con la Provincia acerca de este tema, sostuvo que "es un tema muy macro, principalmente a nivel nacional", sin embargo, destacó que sí están en contacto y "hablamos mucho con el Gobierno provincial y también con el nacional. Tenemos un diálogo fluido con el Ministerio de Economía y hemos tenido varias reuniones con Guillermo Franco y el secretario de Agricultura, pero no estamos obteniendo las respuestas que necesitamos en temas como la reforma laboral o la flexibilización de ciertos aspectos". En este punto, añadió que el fin de semana tendrán una reunión con la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (CAME), e insistirán en "una modernización de las leyes que son muy antiguas. Necesitamos una mesa de diálogo donde estemos todos, o sea, la parte empresarial, gubernamental y los empleados".

También resaltó que en Misiones existe una diversidad de producción pero los costos "están golpeando muy fuerte, y estamos compitiendo con herramientas muy desfavorables para nosotros en el mercado interno" y vaticinó un desalentador panorama a corto plazo, "estamos preocupados, viviendo el día a día". Además, manifestó su inquietud por la falta de un plan estratégico a largo plazo por parte de la Nación.

Según comentó, el mercado no está mostrando señales positivas, y la constante rotación de interlocutores dentro del gabinete nacional dificulta la implementación de políticas claras y efectivas para el sector. Finalmente remarcó la importancia de que el Gobierno establezca reglas claras y equitativas que permitan a las PyMEs seguir siendo un motor económico clave en la generación de empleo en el país. "No estamos en contra de las grandes inversiones", pero dejó en claro que en la región "somos el 90% PyMEs, y tenemos que defender la pequeña y mediana empresa, que generan más del 70%, 80% de empleos en el país".

Paraguay: el Instituto Forestal Nacional moderniza sus servicios con la implementación de facturación electrónica

El Instituto Forestal Nacional (INFONA) anuncia la implementación de la facturación electrónica, un paso significativo hacia la modernización y eficiencia en nuestros servicios. Esta

innovación trae consigo numerosos beneficios para la ciudadanía y para las gestiones administrativas en la institución, y rige oficialmente a partir de hoy, lunes 2 de septiembre, en todas las oficinas del INFONA, tanto en la central como en sus regionales. La facturación electrónica es una medida que transformará positivamente la manera de gestionar los procesos administrativos, aportando beneficios claves para la ciudadanía y para la institución en su conjunto. Este paso hacia la modernización no sólo simplifica y agiliza los procedimientos internos, sino que también fortalece la transparencia y la rendición de cuentas en cada transacción realizada. Con esta iniciativa, el INFONA busca garantizar que todas las transacciones sean claras, accesibles y rastreables, contribuyendo a una gestión más eficiente y segura. Esta innovación está alineada con nuestro compromiso de promover una administración íntegra, combatir prácticas ilícitas en el sector maderable y apoyar a una gestión forestal sostenible. Este avance es una realidad gracias al apoyo del proyecto Paraguay + Verde, y es un componente valioso de la Agenda Digital del Gobierno, que busca modernizar las instituciones públicas, acercarlas a la ciudadanía y optimizar su gestión. El INFONA se compromete a seguir trabajando en conjunto para fortalecer nuestras instituciones y avanzar en nuestra misión de construir un Paraguay Forestal para el Mundo. INFONA tiene como objetivo general la administración, promoción y desarrollo sostenible de los recursos forestales del país, en cuanto a su defensa, mejoramiento, ampliación y racional utilización. Su misión es promover la gestión forestal sostenible a través de una política participativa e inclusiva, cumpliendo con las leyes de competencia y brindando productos, servicios y tecnologías que aporten al desarrollo económico, social y ambiental del país. Fuente: INFONA.

Chubut: presentan plan para la prevención de incendios en la Comarca Andina

La Secretaría de Bosques presentó a fines de septiembre un plan técnico interinstitucional para la prevención de incendios forestales en la Comarca Andina que desarrolla junto al Ministerio de la Producción. Fue durante la reunión del Consejo Consultivo de la Reserva Forestal de Uso Múltiple Lago Epuyén. Dicho plan se desprende del Programa para el Desarrollo Integral de las Potencialidades de la Provincia el Chubut basado en el Uso Racional y Sustentable de los Recursos Naturales de la Comarca Andina de la Provincia del Chubut. Este es impulsado por las carteras antes mencionadas, la Secretaría de Ciencia y Tecnología, la Secretaría de Coordinación de Gabinete, el Ministerio de Desarrollo Humano, la Secretaría de Ambiente Control del Desarrollo Sustentable, y el Instituto Provincial de la Vivienda y Desarrollo Urbano. El plan prevé el desarrollo de silvicultura preventiva en forestaciones de pino ubicadas en Puerto Patriada y en Esquel, y de charlas informativas en la interfase próxima. En ese marco, se va a avanzar en el raleo de 15 hectáreas por jurisdicción para reducir los medios de propagación de potenciales incendios.

La madera proveniente de las intervenciones será utilizada en la construcción de infraestructura institucional en ambas jurisdicciones. Para ello, organismos incluidos en el programa marco están desarrollando un prototipo de vivienda a construir a partir del raleo preventivo. Por otro lado, el plan estipula que el material de descarte sea destinado al Plan Calor. Al mismo tiempo, que la iniciativa genere empleo a escala local tanto en actividades silvícolas como de aserrado y de construcción.

Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay se

DESARROLLO FORESTAL**Una clara propuesta editorial**

Director - Editor - Propietario
Eduardo Horacio Rodrigo

Área de Redacción**Noticias y Entrevistas de Actualidad**

Lic. Fernando Maya

Dto. Ventas

Jorge Manteiga

A.del Valle 1066 (1852) Burzaco
Buenos Aires Argentina

Tel.:(11)4238-9818-Fax: 4238-2556

E mail: dfediciones@maderamen.com.ar

Tirada: 3000 ejempl. mensuales

Distribución: Todo el país y Países limítrofes (MERCOSUR)
La dirección no se responsabiliza por los conceptos vertidos en los trabajos firmados

33 Años de Vida Editorial

SUSCRIBASE a DESARROLLO FORESTAL

La más amplia y completa información del sector foresto-industrial recogida y elaborada para usted, con la responsabilidad y experiencia de 32 años de trabajo

Noticias de actualidad, entrevistas empresariales, trabajos técnicos y un detallado informe sobre mercados, precios y tendencias hacen de nuestro medio, una imprescindible herramienta de trabajo

CON COBERTURA PARA TODO EL PAÍS, MERCOSUR Y EXTERIOR

Nuestro "DESARROLLO" está dirigido a ustedes

- Suscripción a Edición Electrónica: Recibirá un ejemplar de Desarrollo Forestal de Marzo a Diciembre, en su casilla de correo. Se editan 10 números al año. En el mes de febrero un ejemplar del anuario Valor Agregado, la industria maderera en cifras
- Resumen de Noticias: Cada 15 días usted recibirá en su correo electrónico un Resumen de Noticias con información específica de la foresto industria nacional e internacional.
- Acceso a noticias restringidas: Podrá ingresar con su e-mail y clave a las noticias de nuestro portal: <http://www.maderamen.com.ar/forestal>
- Canal interactivo: Canal abierto para guiarlo en la búsqueda de información en nuestro archivo Desarrollo Forestal y base de datos.

Valor de la suscripción: \$ 2000- (IVA incluido) por mes (mínimo seis meses)

Consultas a: Tel.: 011-15-5049-5705 - dfediciones@maderamen.com.ar

Unen para proteger el Acuífero Guaraní

En el marco de la 10ª Bial de Aguas Internacionales del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), se llevó a cabo la Primera Reunión de la Comisión del Acuerdo sobre el Acuífero Guaraní en Punta del Este. Este encuentro histórico reunió a representantes de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, destacando la importancia de la cooperación internacional en la gestión de recursos hídricos compartidos. La inauguración de la reunión estuvo a cargo del subsecretario de Ambiente, Gerardo Amarilla, y el canciller uruguayo, Omar Paganini, quienes enfatizaron la relevancia del Acuerdo, el primero de su tipo en América Latina, que establece la soberanía territorial de cada país sobre sus respectivas porciones del acuífero. La nueva comisión se encargará de coordinar los esfuerzos entre los cuatro Estados miembros para asegurar la conservación y el uso sustentable de los recursos del Acuífero Guaraní. Este acuífero, uno de los más grandes del mundo, con aproximadamente 30.000 kilómetros cúbicos de agua dulce, es vital para el abastecimiento de millones de personas en la región, satisfaciendo necesidades domésticas, agrícolas, industriales y turísticas. El acuerdo establece que los países deben adoptar medidas para evitar causar daños a las otras partes y al medio ambiente, promoviendo así un manejo responsable de este recurso esencial. La puesta en marcha de la Comisión representa un avance significativo en la cooperación sobre acuíferos transfronterizos, posicionando a la región a la vanguardia de la conservación ambiental.

Durante la reunión, se abordaron temas como el intercambio de información y las mejores prácticas de gestión, así como el desarrollo de proyectos conjuntos que no solo beneficiarán la sostenibilidad de los ecosistemas hídricos, sino que también impulsarán el desarrollo económico y el bienestar social en las comunidades que dependen del acuífero. Los Estados miembros expresaron su agradecimiento a las agencias de implementación y ejecución que han apoyado el proceso de institucionalización del Acuerdo, reafirmando su compromiso con la gestión integrada y equitativa de los recursos hídricos. La creación de esta Comisión marca un hito en la gobernanza del agua a nivel internacional, subrayando la necesidad de un enfoque colaborativo para enfrentar los desafíos ambientales actuales.



Documento sectorial

ConFIAR resaltó la necesidad de “mejorar” en los sectores logística e infraestructura

De página
sión de turnos.

Extender el plazo para el ingreso de contenedores cargados en terminal y ampliarlo a más de 7 días previos al ingreso del buque y solicitarle al Gobierno nacional su acción para que las navieras cumplan con los tiempos, adecuando además las condiciones operativas del puerto.

Misiones: El Puerto de Misiones, en la ciudad de Posadas –actualmente administrado por el “Ente administrador portuario Posadas y Santa Ana- se encuentra operativo, pero solamente para realizar operaciones de Exportación y viajes de cabotaje (solo bienes de consumo) de subida al río.

Es necesario que la Aduana autorice al operador portuario realizar viajes de cabotaje interno de bajada al río, lo que permitirá a las empresas su utilización para el transporte de mercaderías en centro de distribución doméstico.

Corrientes: La provincia cuenta hoy con tres puertos.

El puerto de Corrientes Capital que está en funcionamiento pero que tiene limitaciones de capacidad.

El Puerto Ituzaingó, que se encuentra en plena construcción por el gobierno provincial con una inversión propia de \$1.130 millones dentro del parque industrial provincial de Ituzaingó, el cual ya posee balanza, accesos, calles de hormigón y tendrá 300 metros de extensión.

Se encuentran terminadas las bases, defensas, contenciones y se avanza en la culminación de la playa de maniobras. Se prevé que esté operativo para fin de año.

Y el Puerto Lavalle, en donde la provincia avanzó con obras de consolidación del suelo y defensas costeras que demandaron una inversión de US\$ 1,5 millones. Se encuentra pendiente el financiamiento de aproximadamente US\$ 5 millones para finalizar el proyecto.

Aduana

Se solicita reducir el costo de los Depósitos Fiscales que tienen elevadas tarifas por servicios extraordinarios si se llegan a presentar contratiempos.

En la Argentina, luego de los 5 días libres de pago, comienzan a cobrar la permanencia en el lugar, mientras que en Brasil ofrecen hasta 30 días libres para poder completar las operaciones.

En el paso de Aduana hacia Uruguay hay varios organismos



El tren de Garupá (Misiones) a Zárate (Buenos Aires) opera de manera lenta (30km/hora) debido al mal estado de las vías.

involucrados: las aduanas de ambos países y el SENASA y MGAP de Uruguay. Las oficinas funcionan bajo horarios restringidos y con solo 1 funcionario aduanero para verificar documentación y mercadería.

Del lado uruguayo ocurre algo parecido.

Todo esto genera demoras de varias horas para el cruce de camiones. Se solicita que las aduanas estén abiertas en un turno corrido de 12 horas e ideal

24 horas y coordinados los horarios entre ambos países y con más personal., La Inspección fitosanitaria se realiza en ambos países, lo que contribuye a demorar el cruce e implica el pago de dos certificados.

Por último, se identificó que se debería disminuir el costo en la guarda digital de los documentos de exportación (actualmente es un servicio tercerizado con un costo de US\$ 23, US\$ 15 por documento) y poner en funcionamiento la balanza de la aduana de Concordia.

Y, finalmente, incorporar al Régimen Nacional de Ventanilla Única de Comercio Exterior Argentino (VUCEA) las exportaciones de mercaderías del sector, sujetas a intervención del SENASA, con el objetivo de facilitar los trámites de exportación.

Fotos: Gentileza ConFIAR.



Desarrollo
Forestal

Estimado Lector,

Durante 32 años hemos llegado, en forma ininterrumpida y gratuita hasta su empresa.

Para poder seguir llegando puntualmente a su escritorio y crecer en nuestra tarea de informar y difundir la actividad foresto industrial necesitamos ampliar nuestra cartera de suscriptores

Pensamos en una suscripción más dinámica y abarcativa a la que están acostumbrados; acorde a los tiempos informáticos actuales, pero con la responsabilidad y la solvencia editorial de siempre.

No solo recibirán en su escritorio **Desarrollo Forestal**, sino que contarán con una clave personal que les permitirá navegar en la versión digital, actualizable semanalmente, y acceder a nuestro nutrido archivo de notas

El costo mensual de la misma es de \$2000- (IVA incluido) e incluye:

- Suscripción: Recibirá un ejemplar de Desarrollo Forestal (PDF-virtual) de Marzo a Diciembre, en su casilla de correo. Se editan 10 números al año. En el mes de febrero un ejemplar del anuario Valor Agregado, la industria maderera en cifras
- Resumen de Noticias: Cada 15 días usted recibirá en su correo electrónico un Resumen de Noticias con información específica de la foresto industria nacional e internacional.
- Acceso a noticias restringidas: Reciba en su correo electrónico las principales noticias y entrevistas del sector
- Canal interactivo: Canal abierto para guiarlo en la búsqueda de información en nuestro archivo Desarrollo Forestal y base de datos.

En este momento donde los costos externos, como el despacho por correo, se han hecho inmanejables, este aporte nos permitirá crecer en nuestra tarea de informar y difundir la actividad foresto industrial

Suscribase

Suscribase y reciba sin cargo: **Valor Agregado**, la industria maderera en cifras 2024

Contactenos: Tel.: 011-15-5049-5705 o por email: dfediciones@maderamen.com.ar

Gracias por su interés.
Cordialmente
Eduardo Rodrigo
Director-Editor
Visite: www.maderamen.com.ar

Maderamen.com.ar
La Industria Maderera en Línea

33 Años de Vida Editorial

De Pag.: 1

carpetas, expedientes, habilitación de rodales, ampliaciones y prórrogas. Tanto Fachinello como Jakimczuk recibieron el documento y también lo rubricaron.

Desde la Dirección de Bosques Nativos se remarcó la intención de mantener abierto el canal de diálogo con el sector maderero.

Sobre la agilización de los trámites, Moran recordó que “actualmente se encuentra en funcionamiento el sistema de visualización de expedientes, al cual se tiene acceso a través de una solicitud en Mesa de Entradas y Salidas del Ministerio de Ecología. El iniciador del trámite puede solicitar un usuario y contraseña para acceder al sistema, en el cual todos los profesionales acreditados y autorizados por los privados pueden visualizar el estado actual del expediente”.

“Nos encontramos trabajando ya que nuestro objetivo apunta a la digitalización de todas las

Consenso ambiental

Ministerio de Ecología dio respuestas a inquietudes de madereros en Misiones



Los protagonistas muestran una copia del convenio.

áreas dependientes este Ministerio”, agregó.

Prórroga

Respondiendo a otra propuesta del sector, el Director General de Bosques anunció una prórroga automática de 30 días para

Inscripción y Registro (Marca de martillo- Obrajeros-Industrias-Radicación y Tarjeta), por única vez (no prorrogable).

Los referentes madereros también habían pedido cambios en el Sistema de Administración, Control y Verificación Forestal.

Luego de aclarar que se trata de un sistema creado por Nación y que la provincia de Misiones es reconocida por ser pionera en su utilización, Moran indicó: “Consideramos que es fundamental generar una mesa de diálogo a los fines de trasladar todas las observaciones y conocimientos a los desarrolladores del sistema. Es por ello que esta gestión ha solicitado y convocado a los creadores y conocedores del sistema a participar de la mesa de diálogo que se llevará a cabo los días 24 y 25 de octubre del corriente año, a la cual también haremos partícipes a todos los actores e instituciones vinculados al uso del SACVeFor”.

En cuanto a la modificación del monto de las multas para las infracciones sugerida por industriales madereros, el Director de

Bosques respondió: “La Ley Nº XVI – 105 de Ordenamiento Territorial establece que las multas son graduadas conforme lo previsto en la Ley Nacional de Presupuestos Mínimos de Bosques Nativos Nº 26.331, que dispone que las sanciones provinciales no podrán ser inferiores a las establecidas por la Ley Nacional”.

Moran sostuvo:

- “La Ley Nacional establece el monto de las multas entre trescientos (300) y Diez mil (10.000) Sueldos Básicos de la categoría Inicial de la Administración Pública Nacional;

- “Por todo lo expuesto, la Autoridad de Aplicación debe hacer cumplir y aplicar las leyes correspondientes y vigentes a la fecha. Además es importante mencionar que las multas aplicadas por este Ministerio durante el 2024 no superan en ningún caso los ochocientos (800) Sueldos, lo que demuestra las mismas se gradúan según la gravedad de la infracción siempre dentro de los parámetros de la norma;

- “También es importante mencionar que ante a los reclamos realizados respecto a los tiempos del procedimiento administrativo por Infracciones Ambientales, hemos aprobado la Resolución de Pago voluntario, para los casos de infracciones menores y cometidos por ciudadanos sin antecedentes de infracciones ambientales anteriores”.

En lo relacionado al pedido de extender el horario de transporte de rollos, el funcionario confirmó que tal solicitud fue aceptada: entre noviembre y febrero, queda habilitado a partir de las 6 hasta las 22 horas.

Finalmente, Moran se refirió a otro de los temas tratados en la reunión del 11 de septiembre: la habilitación de rodales para el aprovechamiento forestal:

- “Es el deber del técnico responsable del plan autorizado realizar la correcta planificación de los rodales de aprovechamiento de acuerdo a la época del año y las características topográficas del predio;

- “Pero se considera que es de vital importancia llevar a cabo una Mesa Técnico- Institucional desde el área para la discusión sobre la sustentabilidad de los bosques nativos en los planes de aprovechamiento sostenible que lleva adelante la Provincia, y evaluar cada uno de los aspectos vinculados al espíritu de conservación, entre ellos la cuestión vinculadas a rodales y especies;

- “La mesa de diálogo se hará con la participación de diferentes actores, referentes técnicos, académicos, IMiBio, representantes de la industria maderera y demás instituciones interesadas para una correcta evaluación, análisis y planteamiento de todas sugerencias respecto de la temática”.

Foto: Ministerio de Ecología.

STIHL. LA DIFERENCIA ENTRE COMPRAR UN EQUIPO QUE TE DÉ TRABAJO Y UNO QUE TE LO FACILITE. AHORA STIHL

MS 361

Comprar una STIHL es comprar seguro, porque es adquirir algo que nadie más te ofrece. Mucho más que una herramienta de trabajo eficiente, con tecnología alemana, única en el país. Porque tiene el mejor respaldo a nivel nacional. Eligiendo entre la línea más amplia del mercado. Esto es variedad, confianza, asesoramiento. En otras palabras, la mejor relación precio-calidad. Y toda la satisfacción de haber comprado bien. Esa que se siente cada vez que usted enciende una STIHL.

Consulte por su Concesionario Oficial más cercano al **0800-888-STIHL(78445)**

STIHL_AR WWW.STIHL.COM.AR

Visítenos en



Año XIX N°128
Septiembre 2024

M T o d o M A D E R A

La madera como material de aplicación en la industria de la construcción

Viviendas en madera

UNA EXPERIENCIA
CONSTRUCTIVA CON
PANELES SIP:
SOSTENIBILIDAD

ENERGÉTICA Y AMBIENTAL

El arquitecto Ricardo Gómez, titular de Paneler, fue uno de los disertantes del Workshop ExpoMadera Entre Ríos 2024 "Madera Activa: Innovación, Sostenibilidad y Experiencia en Construcción con Madera". Este evento se desarrolló el 15 de agosto en la Casa de Entre Ríos de Capital Federal. Un enviado especial de Todo Madera estuvo en el microcentro porteño y registró todos los detalles.



"Hemos montado una casa de 40 metros cuadrados en entre 7 días y 10 días. Si se hace en un taller, es más rápido todavía", dijo el arquitecto Ricardo Gómez.

La presentación del arquitecto Ricardo Gómez en el workshop se tituló "Cómo construir una Vivienda Propanel. ¡Mi experiencia!".

A continuación, la disertación literal que registró el enviado especial de Todo Madera al microcentro porteño:

Un testimonio

"Yo voy a dar un testimonio. A partir del año 2018, 2019 como arquitecto la estaba pasando muy mal. Había hecho cursos sobre steel framing y seguía buscando opciones como arquitecto.

En el año 2019, antes de la pandemia, conocí el

Continúa en Pag: 4'5

Construcción e IA

RASCACIELOS DE MADERA Y CONECTADOS: LA REVOLUCIÓN PARA CONTAMINAR MENOS

La madera y la inteligencia artificial unen fuerzas para crear los nuevos rascacielos respetuosos con el medioambiente en todas sus etapas de vida. Es clave reducir la huella de carbono durante todo el proceso constructivo, por lo que han surgido edificaciones "carbono neutros". El caso del Centro Cultural Sara en Suecia. Fuente: El Español.



Los 20 pisos del edificio Centro Cultural Sara, en Suecia, se controlan con I A.

Los edificios consumen una cantidad de energía importante. Tanto su construcción como funcionamiento suponen un serio problema para el medioambiente.

Para abordar una arquitectura más sostenible han desarrollado un sistema que une la madera con la inteligencia artificial y las energías renovables en la creación de los primeros edificios con huella de carbono neutra. Un estilo de construcción que también se está adoptando en España.

Continúa en Pag.: 3

ExpoMadera 2024

SE REALIZÓ EN CABA UN WORKSHOP SOBRE CONSTRUCCIÓN EN MADERA

Se desarrolló a mediados de agosto un workshop sobre construcción en madera en la Casa de Entre Ríos en Capital Federal, ubicada en el microcentro porteño. Un enviado especial de Todo Madera participó del evento.

El Workshop ExpoMadera Entre Ríos 2024 "Madera Activa: Innovación, Sostenibilidad y Experiencia en Construcción con Madera" se desarrolló ayer por la tarde en la Casa de Entre Ríos en Capital Federal, ubicada



Desde la izquierda, Alejandro Borrachia -Universidad de Morón-, José Mouliá -representante de Entre Ríos-, Pedro Reyna -FAIMA- y Carlos Bahr, realizador del evento.

en Suipacha 844.

José Mouliá, anfitrión del evento, señaló a modo de cierre:

- "Fue un evento exitoso. Quiero agradecerles a todos los que participaron, profesionales, asistentes;

- "Pretendemos que

Continúa en pag.:2

LLAVALLOL

Buena calidad, buena madera.

CONSTRUCCIÓN EN SECO
Balloon Frame: Madera . Steel Frame: Metálica

MADERAS
Nacionales e importadas

LLAVALLOL
Camino de Cintura 490 esq. Inca .
(0054-011) 4298-1669 / 4231-6626
llavallol@maderera.com.ar

CAÑUELAS
Ruta 6 Km 92,5
(0054-011) 7078-1434
cañuelas@maderera.com.ar

AHORAS 12

RED DE COMERCIO FORESTAL ARGENTINA

cadamda

TÜV Rheinland Management System ISO 9001:2008

www.maderera.com.ar



ExpoMadera 2024

SE REALIZÓ EN CABA UN WORKSHOP SOBRE CONSTRUCCIÓN EN MADERA

De pag.:1

éste sea el inicio de una senda de trabajo en la foresto industria y la construcción con madera. Muchísimas gracias”.

Luego fue el turno de Pedro Reyna, integrante de la Comisión Directiva de FAIMA:

- “Es parte de la política de FAIMA promover el desarrollo de la vivienda de madera y la vivienda con madera. Por otro lado, como parte del sector del mueble, me gustaría que las casas se vendieran pre-armadas y con muebles incluidos. Así hacemos la sucesión ideal de la cadena de valor;

- “Creo que esto es posible de concretar en cada una de las provincias. Esperemos continuar y poder desarrollar otros proyectos que integren a la vivienda y al mueble;

- “FAIMA está haciendo contactos con Secretaría de Vivienda de la Nación para tratar de que los planes oficiales (de viviendas) contemplen el desarrollo de viviendas que valoricen el uso de la madera. Gracias a todos”.

Expositores

Las siguientes entidades fueron expositoras en el workshop:

- Municipios entrerrianos de Federación,

Sistema Constructivo CASSASIP. Arq. Yanina Morel



Arq. Ricardo Gómez, Propanel;

Federal, Villa Elisa y Concordia;

- Constructor Eduardo Rubel, autor de Torre Gualaguaychú;

- Pinturas Nogopaint; - Rothoblaas; - Next Home

Sistemas Constructivos; - Autoperforantes Tel; - CDR Madera & Viviendas;

- Propanel Sistema Constructivo;

- Cometa Libre – Juguetes Didácticos;

- Dorking S.A. Grampas Clavadoras; - Asociación de

Carpinteros de Concordia;

- Escuela Superior de Arquitectura y Diseño de la Universidad de Morón;

- Orbith S.A. Internet

Satelital;

- CAFYDMA, Cámara Fabricantes de Muebles Tapicería y Afines.

Cronograma

14:00: Apertura;

14:15: Introducción al Sistema Constructivo CASSASIP. Arq. Yanina Morel;

14:45: Pausa;

15:00: Sistema Constructivo / Red Federal. Hugo García, presidente de Asociación Civil de Carpinteros de Concordia;

15:30: Pausa;

15:45: “Cómo construir una Vivienda Propanel. ¡Mi experiencia!”. Arq. Ricardo Gómez, Propanel;

16:15: Pausa;

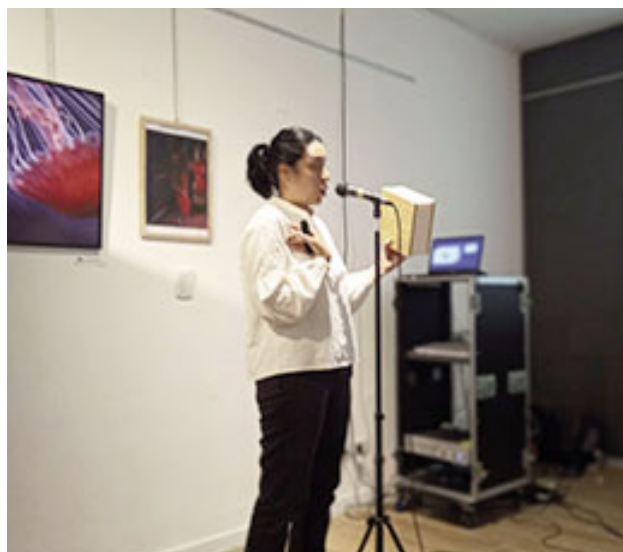
16:30: Next Home-Tecnología Avanzada en la Construcción. Rodrigo Figueras

17:00: Café

17:15: “Arquitectura e Investigación”, a cargo de Arq. Alejandro Borrachia, decano de la Escuela Superior de Arquitectura y Diseño de la Universidad de Morón;

18:00: Cierre.

Foto: Todo Madera (Enviado Especial al microcentro porteño).



Construcción sostenible

NEUQUÉN EDIFICA PRESENTÓ OPCIONES DE CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

Neuquén Edifica se focalizó en construcción sostenible del 29 al 31 de agosto, informaron fuentes de la provincia. Más de 60 empresas participaron del evento en Centro de Convenciones Domuyo de la capital provincial.



Stand de TAO-Soluciones Constructivas en Neuquén Edifica.

Durante Edifica Neuquén hubo espacio para charlas y una de ellas estuvo a cargo del arquitecto Guillermo Badano, profesional de la empresa TAO-Soluciones Constructivas.

La compañía está radicada en el Parque Industrial Neuquén y Badano dio a conocer nuevos procesos y materiales para una construcción más sostenible.

Aislación e industrialización

La disertación que brindó Badano se dio en llamar “Aislación e Industrialización: La Fórmula para una Solución Constructiva Sostenible”.

Luego de la disertación, el arquitecto señaló:

- “La presentación que hicimos giró en torno a contarle al público sobre la construcción sostenible, sobre la construcción con madera, sobre cómo esa tecnología y ese material ha sido relegado en los últimos 100 años por otros materiales que hoy nos complican la vida desde

el punto de vista de las emisiones de carbono y son los disparadores del calentamiento global;

- “La charla giró en torno a eso, en presentar un camino a solucionar esas circunstancias y también un poco a hablar de la fórmula de la construcción sostenible que es la arquitectura más un paquete de trabajo de madera, aislantes y certificaciones;

- “Todo esto potenciado, multiplicado por el abastecimiento local, porque -por ejemplo- gran parte de la madera que utilizamos es de la empresa provincial Corfone;

- “Exportamos madera neuquina de Corfone a Entre Ríos con nuestros paneles y sistemas

constructivos sostenibles;

- “Nuestra presentación tuvo que ver con el sistema constructivo SIP y sus beneficios a la hora de lo que se viene en el mundo de la construcción a nivel mundial y en Argentina;

- “Es un sistema internacionalmente conocido hace muchísimos años que tiene lo mejor que hace falta para una envolvente, es estructural y aislante (térmico y acústico);

- “Un solo panel tiene capacidades aislantes equivalentes a casi tres paredes de ladrillos de 18 centímetros y la capacidad estructural es también muy por encima de lo que tenemos acos-

tumbrados, permitiendo resistencias de hasta 18 toneladas a la compresión”.

Obras de dos plantas

Badano recaló que con esta metodología se pueden construir hasta dos pisos sin necesidad de estructuras de hormigón armado.

Al referirse a Edifica Neuquén, Badano comentó que fue una gran iniciativa: “Tuvo un contexto de construcción, sostenibilidad, medio ambiente y tecnología, habernos podido desarrollar en ese hábitat y en ese ecosistema nos pareció algo renovador, un enfoque distinto”.

Para finalizar, dijo:

- “Me encantaría dejar el mensaje sobre cómo uno puede articular este tipo de exposiciones con un propósito, con un objetivo, no necesariamente siempre comercial, sino también formativo al público;

- “Contar nuevos productos, sus capacidades, hacia dónde van las cosas, siempre sobre lo que uno ya tiene. Este tipo de encuentros te proyecta a lo que se viene en el mundo, se lo muestra a la comunidad y hace un networking entre las empresas que me pareció realmente revelador y refrescante”.

Fuente y fotos: Ministerio de Infraestructura de Neuquén.



TefQuim
Profesionales en preservación de maderas
"Nº1 en fabricación y venta de CCA en Argentina"

Preservante para maderas de uso industrial



Tanner-Wood



CCAc

Conectores Antirajaduras



La mejor atención técnica
Representante de
Haglóf SWEDEN

Te. 011-4450-0977 / 3964 - www.tefquim.com.ar - info@tefquim.com.ar
Av. Vicente Camargo 2348 - (B1686HST) - Hurlingham - Pcia. Buenos Aires, Argentina.

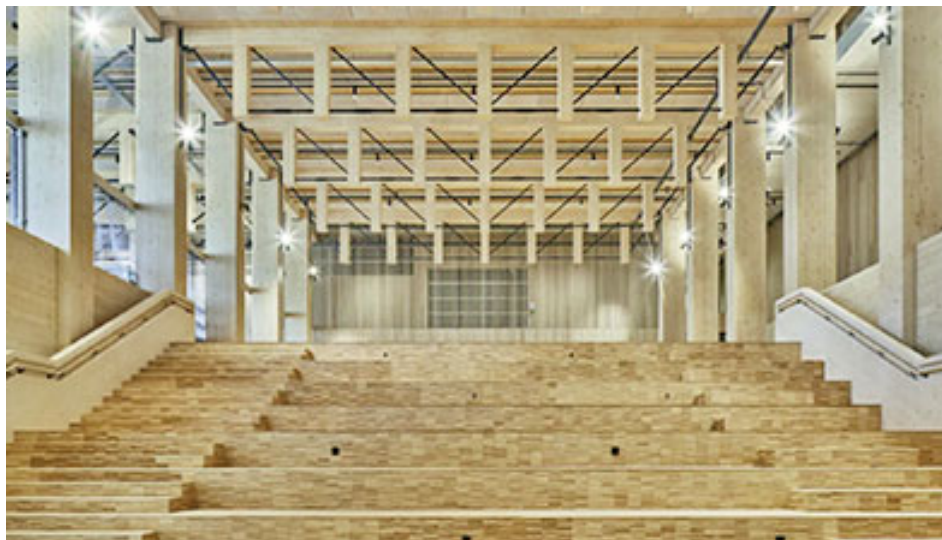
Construcción e IA RASCACIELOS DE MADERA Y CONECTADOS: LA REVOLUCIÓN PARA CONTAMINAR MENOS

De pag.:1

Tras décadas siendo los materiales más confiables para crear rascacielos, el hormigón y el acero quedan relegados por la madera. Con ella se evitan las emisiones de CO2 producidas en la construcción y se consiguen espacios de una belleza imponente.

Tras la construcción con materiales más sostenibles, los edificios se revisten de tecnología puntera y fuentes de energías renovables para mantener su funcionamiento y parte del barrio que les rodea eliminando el coste energético que suponen estos inmensos edificios.

Así trabaja una nueva generación de arquitectos más concienciados



El Centro Cultural Sara se ha equipado con paneles solares, baterías y una bomba de calor que funciona con electricidad, agua y calefacción urbana.

metros de altura contruidos con madera. No solo se busca el diseño, sino alcanzar unas alturas cada vez más parecidas a los rascacielos más famosos, pero con características sostenibles.

dos en madera laminada cruzada (CLT) que dan forma a la construcción. El centro está formado por columnas y vigas de madera laminada encolada (GLT) así como núcleos y muros de corte

en CLT. El uso de este material no solo supone menos contaminación, sino también un tiempo de construcción más bajo, un 60% más rápido.

Para que el proceso sea más sostenible es necesario que la fuente de madera sea lo más cercana posible, evitando así la contaminación por el transporte.

Además, hace falta un plan de protección y regeneración de los bosques que nutren de madera esta nueva arquitectura.

Funcionamiento inteligente

Tras la construcción, toca plantearse cómo mantener el funciona-

miento de estas edificaciones sin recurrir a combustibles. La iluminación, ascensores y sistemas de climatización entre otros aspectos, convierten a los rascacielos en monstruos contaminantes.

Alrededor del 40% de todo el consumo de energía y una proporción similar de las emisiones de gases de efecto invernadero corresponde a los edificios.

Y por si esto no fuera suficiente, el centro Sara Kulturhus explica que el 30% de esa energía se desperdicia.

Con la intención de evitar ese coste ambiental, el centro Sara Kulturhus se ha equipado con paneles solares, baterías y una bomba de calor que funciona con electricidad, agua y calefacción urbana.

Incluso el sistema de rociadores, que en la mayoría de los edificios suele funcionar con diésel, funciona con energía renovable.

Los 20 pisos de este edificio se controlan con inteligencia artificial que, de forma autónoma, gestiona el consumo de la energía empleada en su funcionamiento.

"Si hay un autobús eléctrico que necesita recargarse en la estación de autobuses al lado del centro cultural, entonces podemos disminuir nuestro uso, por ejemplo, del sistema de calefacción del distrito, y en su lugar

usar energía de la batería Northvolt".

Así combinan distintas fuentes de energía para realizar un uso más responsable y contribuir a mejorar el barrio que les rodea.

La inteligencia artificial "proporciona una supervisión y calibración constantes de la producción, el consumo y el almacenamiento de energía".

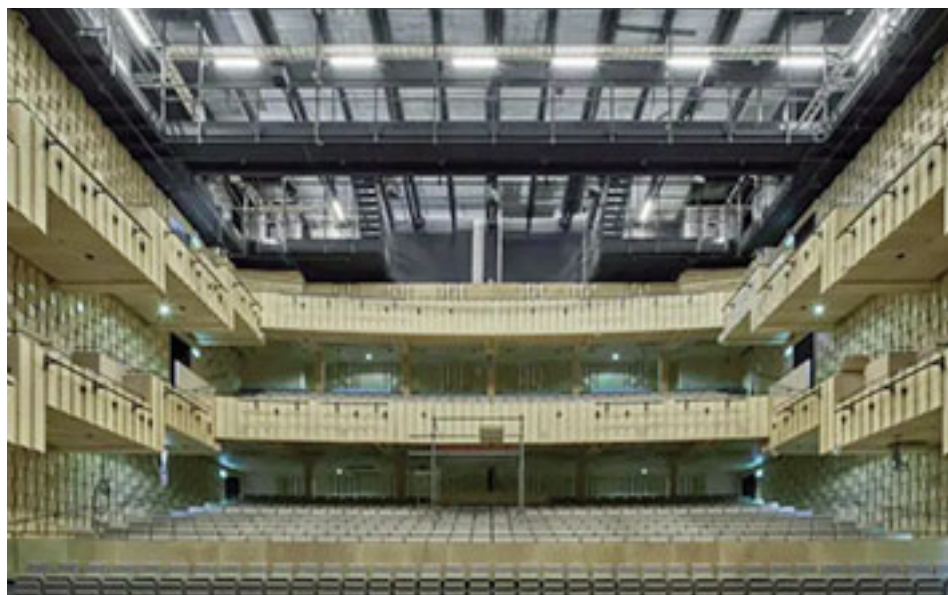
Cuando tienen exceso de energía, la destinan a otros servicios de la ciudad o la almacenan para los próximos días.

Así pretenden conseguir en los próximos 50 años la meta de ser un edificio con huella de carbono negativa y compensar los bajos niveles de contaminación que se ha producido para construirlo.

De principio a fin la arquitectura se convierte en una aliada de la naturaleza, representando una nueva era más concienciada con el cuidado del medioambiente.

El centro cultural Sara promete tener una vida útil de más de 100 años, tiempo en el que estas edificaciones deberán demostrar que su diseño puede mantener la huella de carbono negativa que han prometido para su construcción.

Fuente y fotos: El Español.



Alrededor del 40% de todo el consumo de energía y una proporción similar de las emisiones de gases de efecto invernadero corresponde a los edificios. Imagen de CC Sara de Suecia.

con el medioambiente.

Construcción en madera

Los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 han presumido de diseño lo mismo que de deportistas.

En el centro de gimnasia Ariake la madera está por todas partes: la estructura y la fachada, hasta los asientos de los espectadores. Es un ejemplo de estructura sostenible como otros muchos edificios que empiezan a destacar en el mundo, en Barcelona se ha usado para construir un edificio de viviendas cooperativas, por ejemplo.

A kilómetros de distancia, en Noruega, el edificio Mjostarnet de Brumunddal tiene 85,4

También con este objetivo se ha dado vida al centro cultural de Skellefteå, en Suecia.

Se eleva unos 75 metros y es un centro cultural y hotel de vanguardia que persigue tener huella de carbono negativa gracias a la combinación de sus materiales con la tecnología que lo gobierna de forma autónoma.

La madera obtenida de los bosques locales es un material de construcción más limpio, al contrario que el acero y el hormigón que suponen el 8% de las emisiones de dióxido de carbono producidas por el ser humano, según el grupo Chatham House.

Esta materia natural se utiliza para crear módulos 3D prefabrica-

Grúas
SAN BLAS

FORESTACIÓN

WWW.GSB.COM.AR

+54 9 11 5416-3093

ventas@gsb.com.ar

Viviendas en madera

UNA EXPERIENCIA CONSTRUCTIVA CON PANELES SIP: SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA Y AMBIENTAL

De pag.: 1
sistema SIP. Vino la pandemia, me capacité (enfatisa)... A veces pasa por nosotros, los arquitectos, y tenemos que hacer el esfuerzo muy básico y muy simple de adquirir estos conocimientos.

Necesitaba hacer obras para tener trabajo. Vendí en mi primer año 300 paneles, un camión entero. No conocía a la gente de Propanel. Yo

“Tenía en falsa escuadra todas las paredes” el espacio que terminó siendo un home office para un familiar, dijo Ricardo Gómez.



Home office de 19 metros cuadrados cubiertos.



estoy en Gualeguaychú, Entre Ríos, y me traje un camión.

Me capacité en la Cámara Argentina de la Madera, CADAMDA, con el arquitecto Guillermo Badano. Seguí capacitándome en paneles SIP. Hasta que hace un año y medio surgió la primera obra.

El panel SIP viene a resolver el problema energético y el problema ambiental que hay en mi provincia. Ya lo tenemos resuelto (alza la voz).

Velocidad constructiva. Claro que hay velocidad constructiva.

Estamos colocando cada 5 minutos o 10 minutos, con un constructor, 3 metros de estructura, 3 metros de cerramiento y 3 metros de aislación térmica.

Hemos montado una casa de 40 metros cuadrados en entre 7 días y 10 días. Si se hace en un taller, es más rápido todavía.

Un panel SIP soporta 15 toneladas en compresión. Propanel tienen certificación de la Universidad Nacional del Comahue.

Con los paneles vinculados, estos llegan a soportar 24 toneladas en compresión. No hay riesgo en este sistema cons-

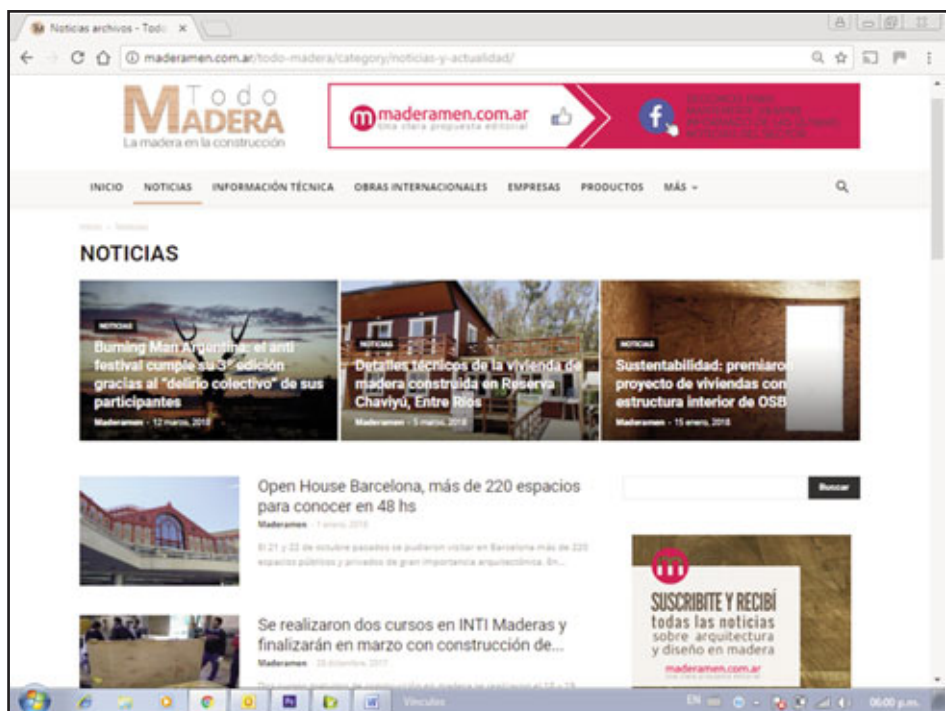
Los paneles llevan entre sí espuma poliuretánica, que es una espuma estructural que consolida y sella al panel.

Nosotros sobre la plata utilizamos un cordón poliuretánico para separarlo de la eventual humedad, o para colocar una losa radiante. Y el sistema no lleva grandes detalles constructivos.

Este sistema es híper estanco: con un fósforo calefaccionamos y con un cubito de hielo refri-



El home office se construyó en 6 semanas.



Empresas en línea



tructivo.

Hay mucha demanda de “tiny houses”, casas pequeñas. Las herramientas necesarias para la construcción son muy básicas. Muy básicas.

geramos. Si hay ventilación cruzada en la casa, mucho mejor.

También está la posibilidad de hacer escaleras en tiempo récord.

Obras de la empresa

Información sobre el sistema constructivo

El Sistema Constructivo PROPANEL® consiste en paneles SIP (Structural Insulated Panel), informó la compañía en su sitio web.

Son paneles térmicos estructurales prefabricados con un núcleo aislante de poliestireno expandido revestido en ambas caras por tableros de virutas orientadas (OSB).

El Sistema Constructivo PROPANEL® es ampliamente usados en Estados Unidos, Canadá y Europa, en construcciones residenciales y comerciales como estructuras de pisos, muros y techos.

Por su rápida y fácil instalación se da una alta productividad al reducir los costos de construcción.

Este sistema posee alta resistencia estructural y buen confort térmico. Se obtienen construcciones de alta calidad y se aportan beneficios en el ahorro de energía por conceptos de calefacción o aire acondicionado.

El uso de paneles SIP incrementa el confort higrotérmico de las viviendas (viviendas pasivas) y las construcciones en general

Activos de construir con paneles SIP:

1- Aumento de la eficiencia energética. Una casa construida con este sistema es un sobre hermético y el ahorro en el consumo de energía para climatización es de un 50%.

2- Mejora de la calidad del aire interior. Reducción de la infiltración de aire aumenta el control sobre el ambiente interior, lo que significa tener un hogar más saludable y limpio.

3- Durabilidad. Este sistema constructivo proporciona durabilidad y resistencia a los vientos y las fuerzas sísmicas.

4- Reducción significativa de los tiempos de obra, lo que redundará en un importante ahorro en mano de obra.

5- La reducción de desechos. Este tipo de construcciones genera mucho menos residuos de obra que una casa convencional.



El home office se terminó revistiendo en chapa negra.

Paneler es “Paneles de Entre Ríos”. Es un emprendimiento que

un dúplex, en 7 días montamos las paredes. ¡En 7 días!

mos que hacer el esfuerzo de entender el sistema. Las empresas que



Un constructor solo trabaja en el montaje de la obra.

comenzamos junto a un constructor en 2020 para construir viviendas.

En una obra en la que teníamos que construir

El sistema es muy sencillo, pero se necesita que el constructor esté al lado de un arquitecto.

Los arquitectos tene-

hacen los paneles SIP dan cursos gratis. Gratis (enfatisa). Acompañamos a los arquitectos porque queremos que el sistema se siga desarrollando.

La primera vez, año 2020, nosotros en un mes resolvimos la obra de dos dormitorios con un baño. Después se instaló la chapa, con la membrana.

El segundo cliente fue un matrimonio de profesionales de la salud de Buenos Aires que planteó: “Queremos autoconstruir la vivienda”. ¡Autoconstruir!



Un panel SIP soporta 15 toneladas en compresión.

Viajando los fines de semana a Entre Ríos en un mes y medio se construyeron su casa.

Muchas empresas ya compran los paneles SIP y ofrecen prototipos al cliente final. Cuando el arquitecto ofrece un prototipo se trabaja menos y hay situaciones que ya están resueltas.

He utilizado mucho chapa. Siempre aislando

sabe lo que tiene que hacer: siempre las mismas soleras, los mismos anclajes, los mismos tornillos. No-hay-ciencia (enfatisa cada palabra).

En Buenos Aires hay excelentes constructores, pero la obra tradicional es difícil porque cambian los terrenos, cambian las humedades. Esto (por la construcción con paneles SIP) resuelve muchos

semanas. Tenía en falsa escuadra todas las paredes. Se terminó revisitando en chapa negra.

Cuando yo comencé tenía miedos. Ahora hay una red de profesionales que puede ayudar en capacitación. Pasa por nosotros el hecho de formar a la mano de obra. Se necesita un oficial para la obra y lo demás es atornillar. Yo no me



Colocación de aislante.

las superficies, sea con pintura asfáltica o con membrana líquida, sellando. ¡Nunca tuve problemas de humedad!

Cuando se consigue una cierta cantidad de obras y se trabaja con un constructor, éste ya le empieza a tomar el gusto al sistema constructivo. Trabaja tranquilo, en seco, se toma su tiempo. Se avanza muy rápido en la construcción. Se necesitan atornilladora, amoladora, sierra circular.

Si el arquitecto está todos los días en la obra, se sale más rápido de la obra, se gana plata más rápido. Todos contentos. Y, a diferencia de la construcción tradicional, sí se trabaja mucho armando estructuras en 2D. Es mucho el esfuerzo intelectual que hacemos al principio de la obra.

Y cuando se va a la obra el constructor ya

inconvenientes.

Y empecé a tener la satisfacción de ver las obras terminadas. Incluso los constructores me empezaron a invitar para que les saque fotos a las obras. Raro, ¿no?

Un cliente me dijo una vez que tenía asignado un ProCreAr, que el padre lo apoyaba y que quería hacer una casa de algo más de 60 metros cuadrados cubiertos. Nivelé, hice la carpeta, una losa y otra vez lo mismo (enfatisa): colgar el elevador, los paneles y el resto del procedimiento.

Nosotros tenemos que capacitar. Llevé mucha gente a obra, asesoré profesionales de Entre Ríos, de Rosario, de Corrientes. Es muy fácil.

Esta obra fue para mi cuñado (ver fotos), quien quería un home office. Son 19 metros cuadrados cubiertos y se armó en 6

meto en las decisiones del constructor.

Este año, de las cinco obras que hicimos en tres de ellas los clientes plantearon: “Quiero una vivienda sustentable”. Y dos dijeron que quería que la construcción fuese rápida.

En el mercado están demandando viviendas de 30 metros cuadrados a 55 metros cuadrados, quieren pagar, no quieren esperar. Quieren construcciones terminadas, como primer punto. Sustentables, segundo punto. Y rápidas. Creo que en la Argentina hay un punto de inflexión que se está visualizando. Buena parte del público va a querer este tipo de viviendas”.

Fotos: Gentileza Arq. Ricardo Gómez.

DETRÁS DE CADA GRAN IDEA, HAY UNA GRAN MADERERA.
EN MADERA, TODAS LAS SOLUCIONES ESTÁN EN

DOMMARCO

AV. JUAN DOMINGO PERÓN 1759 (1759) SAN JUSTO, PROVINCIA DE BUENOS AIRES.
TEL. [54 11] 44 61 42 87 / 43 50 / 54 73 / 57 73. FAX. [54 11] 44 61 12 33.
E-MAIL. dommarco@infovia.com.ar
WWW.DOMMARCO.COM.AR

Breves

2º Encuentro para Arquitectos y Constructores, 19 de octubre en Tortuguitas

“Encuentro para Arquitectos y profesionales de la construcción, Edición II” se desarrollará el sábado 19 de octubre de 8 a 12 en Maderera Newton, en la localidad bonaerense de Tortuguitas. La empresa Maderera Newton organizará el sábado 19 de octubre en la localidad de Tortuguitas, zona norte del conurbano bonaerense, la segunda edición del evento “Encuentro para Arquitectos y profesionales de la Construcción”, informaron fuentes de la empresa. La jornadas se dividirá en tres bloques temáticos de características teóricas.

“Las necesidades y barreras de los arquitectos” será la primera disertación. El segundo bloque será sobre Sustentabilidad, en el que la arquitecta Celeste Siccardi hablará sobre huella de Carbono, certificaciones de obras (Edge, Leed) y las necesidades del mercado hoy. Habrá una segunda ponencia sobre Sustentabilidad en la que Mariano Bo - CEO de Saint Gobain Cono Sur- expondrá la mirada de una compañía multinacional respecto del tema, nuevas estrategias y desafíos en sus agendas. Para finalizar, el tercer bloque temático se referirá a proyectos innovadores. Tres constructores en madera hablará de sus vivencia en primera persona y luego harán lo mismo tres arquitectos con experiencia en obras en madera. Fuente: Maderera Newton.

Construirán en Suecia desde 2025 una ciudad completa de madera

Se espera que para el 2027 estén construidos los primeros edificios de madera, de una ciudad que ocupará una superficie de 25.000 metros cuadrados. Además, se van a construir alrededor de 7.000 oficinas y 2.000 viviendas, informó Perfil. Se trata de un proyecto que creó la desarrolladora de construcción de madera más grande, nunca antes vista. Todo esto es posible gracias a la arquitectura y a los avances tecnológicos que se desarrollan.

La transformación de un mundo más sustentable es uno de los desafíos que quedó post pandemia, porque se genera una gran oportunidad para replantear la economía y lograr un futuro más sostenible. Las ciudades son la causa y la solución en la lucha contra el cambio climático, porque son las

responsables del 70% de la emisión de carbono que hay en la actualidad. Las tendencias en arquitectura sostenible que más se destacan en el mundo incluyen a la madera como uno de los materiales primarios y de fácil construcción. Son la columna vertebral contra el cambio climático y también de las ciudades climáticamente inteligentes denominadas biocidades. Aunque hay otros ejemplos de ciudades en el mundo con amplia presencia de estructuras de madera en viviendas, como lo que se va hacer en Suecia, una ciudad íntegramente construida a base de madera, aún no existe.

FITECMA se realizará en La Rural del 10 al 14 de junio de 2025

En un comunicado oficial se anunció que FITECMA y FIMAQH se realizarán en el predio de La Rural del 10 al 14 de junio de 2025, con 30.000 metros cuadrados, más de 300 expositores y en el que se esperan superar los 30.000 visitantes, informaron fuentes de la organización. La decisión de llevar a cabo las dos ferias en simultáneo en el mismo predio había sido anunciada el pasado mes de mayo, cuando los presidentes de CARMAHE y ASORA firmaron un acuerdo como primer paso de colaboraciones que se lleven adelante en el futuro.

El acuerdo establece que las ferias seguirán manteniendo cada una su propia identidad, respondiendo al target altamente especializado que las ha caracterizado siempre. FIMAQH es organizada por CARMAHE, CAFHIM y AAFMHA; y FITECMA por ASORA. La posibilidad de disponer de una mayor superficie expositiva, la ubicación y la infraestructura y servicios que ofrece La Rural, ya son conocidas por los expositores y los visitantes de FITECMA, dado que las ediciones 2007, 2009 y 2011 se realizaron allí. FITECMA 2025 contará como sponsors a cinco empresas líderes en su actividad: Automación K; Dorking; Expocolor; Grupo Euro; y TAO. Además, entre las entidades representativas a nivel sectorial, junto a ASORA participan de la convocatoria: CONFIAR; CADAMDA; CAFYDMA y CEMA.

El primer satélite de madera revoluciona el espacio exterior al disminuir residuos

Investigadores de la Universidad de Kioto, Japón, en colaboración con la empresa maderera

Sumitomo Forestry, han creado un satélite experimental de madera llamado LignoSat. Este satélite tenía programado su arribo a la Estación Espacial Internacional (ISS) en septiembre, gracias al lanzamiento de un cohete de SpaceX, donde será desplegado en órbita. La principal meta de esta innovadora creación radica en la reducción de residuos metálicos generados por los satélites al regresar a la Tierra.

LignoSat representa un avance significativo en la exploración espacial. Este dispositivo, que tiene forma de cubo con lados de 10 centímetros y un peso de poco más de 0,9 kilogramos, fue fabricado utilizando una técnica japonesa que no emplea tornillos ni pegamento. Su diseño incluye paneles solares que permiten la captación de energía, y se ha utilizado madera de magnolia por sus propiedades de resistencia y facilidad de manejo.

Las pruebas realizadas con este material han demostrado que no compromete la salud y seguridad de los astronautas, ni afecta negativamente a los equipos de alta precisión o componentes ópticos. Este proyecto tiene como propósito no sólo combatir la contaminación del espacio, sino también avanzar hacia prácticas más sostenibles y amigables con el medio ambiente. De acuerdo con Space.com, un mes después de su llegada al laboratorio orbital, el LignoSat se desplegará desde el módulo Kibo de Japón. Los investigadores se dedicarán a observar su comportamiento en el severo entorno espacial, recopilando información sobre la expansión, contracción y degradación de la madera, así como la temperatura interna y el rendimiento de los equipos electrónicos.

La empresa de madera utilizará los datos obtenidos para comprender mejor el proceso de descomposición de la madera a nivel microscópico, con la intención de desarrollar tecnologías que prevengan su degradación. El trabajo en el desarrollo de LignoSat comenzó en abril de 2020 y se han llevado a cabo diversas pruebas en tierra para asegurar la funcionalidad y la seguridad del lanzamiento programado para septiembre.

Con la llegada de LignoSat, se espera que la comunidad científica adquiera una nueva perspectiva sobre el uso de materiales sostenibles en la exploración espacial. Este avance puede marcar un precedente importante en la búsqueda de soluciones más ecológicas para los desafíos actuales de la tecnología espacial, al tiempo que se preserva la salud del entorno tanto en el espacio como en la Tierra. La fusión de la tecnología con prácticas sostenibles puede inspirar futuros proyectos en la industria aeroespacial, generando un impacto posi-

M Todo MADERA

La difusión del uso de la madera como material de aplicación en la industria de la construcción es nuestro objetivo

No olvides visitar:

m maderamen.com.ar

Una clara propuesta editorial

Información actualizada día a día sobre:

- * Construcción de Madera en general
- * Entrevistas a empresas y empresarios
- * Carpintería de obras y muebles de cocina
- * Pisos de maderas para interiores y exteriores.
- * Revestimientos y acabados de superficie
- * Productos y proveedores
- * Ferias y congresos
- * Panorama internacional











Un portal de noticias con el respaldo de más de 33 años con el sector

M Todo MADERA

Una clara propuesta editorial

Director - Editor - Propietario
Eduardo Horacio Rodrigo

Area de Redacción

Noticias y Entrevistas de Actualidad
Lic. Fernando Maya

Dto. Ventas
Jorge Manteiga

Roca 861 Pso.2 of. 9 (1852) Burzaco
Buenos Aires Argentina
Tel.: (11) 4238-9818 - 5049-5705

E mail: dfediciones@maderamen.com.ar
Tirada: 5000 ejemp. mensuales

Distribución: Todo el país y Países limítrofes
La dirección no se responsabiliza por los conceptos vertidos en los trabajos firmados

33 Años de Vida Editorial

tivo en la forma en que se abordan los desafíos medioambientales. Con este satélite de madera, los investigadores de Kioto y Sumitomo Forestry se posicionan a la vanguardia de una nueva era en la exploración espacial.

Estado bonaerense comprará casas de madera que produce UNLP

La Provincia contrató a la Universidad Nacional de LA Plata (UNLP) para la construcción e instalación de las viviendas de emergencias que se producen en la casa de estudios, informó el portal 0221.com.ar.

La Provincia oficializó el convenio firmado entre el Ministerio de Hábitat y Desarrollo Urbano y UNLP y con ello el Ejecutivo bonaerense avanzará en la compra de viviendas de emergencia que la casa de altos estudio construye desde 2021. La medida fue publicada en septiembre en el Boletín Oficial. La Resolución N° 147/2024, que lleva la firma de la ministra Silvina Batakis, establece el presupuesto, la unidad ejecutora, la fuente de financiamiento, la finalidad y la función del convenio, así como también las partidas que se destinarán para cubrir los gastos de la iniciativa.

El convenio, según se estipula el texto, tiene por objetivo "aportar al desarrollo local, regional y provincial en materia de hábitat y al bienestar general, así como también de llevar adelante acciones conducentes a garantizar el acceso a una vivienda a familias que se encuentren en situación de vulnerabilidad extrema". Las viviendas de bajo costo, con aislamiento térmico y de hasta tres dormitorios se construyen en el Centro de la Madera de la UNLP, dependiente de la Facultad de Ciencias Agrarias y Forestales. Allí se tra-

baja la materia prima para elaborar todas las partes que componen las viviendas, que luego son construidas en cuestión de días en el lugar dispuesto para ello. El convenio entre Provincia y la UNLP, firmado el 30 de agosto y oficializado ahora, habilita a la citada cartera a "contratar la provisión por parte de la Universidad Nacional de La Plata de viviendas elaboradas con método de construcción en seco, racionalizadas y materializadas en madera y de estilo canadiense". El acuerdo supone que la Universidad se hará cargo no sólo del armado de los esqueletos de madera, que incluyen muros y techos pre-construidos en forma independiente en taller para luego ser ensamblados en obra; sino también del traslado, el montaje, la conexión a los servicios y la entrega de las mismas terminadas, listas para ser entregadas a la familias beneficiarias.

Desarrollan por accidente un revolucionario material ultra oscuro basado en madera de tilo

Este nuevo descubrimiento, apodado 'Nxylon' por parte de los investigadores, promete ser más barato y manejable que el Vantablack, informó El Español. Hace unos años que se pudo ver en España el Vantablack, el tipo de material más oscuro del mundo. Un tipo de material que se pudo llegar a ver incluso en coches, como el BMW X6 y que sentó un precedente en la industria. Sí, consiguieron desarrollar materiales más oscuros, pero igual de costosos y difíciles de implementar. Investigadores de la Universidad de Columbia Británica afirman haber creado un material más resistente y más fácil de fabricar que el Vantablack. Además, este material podría ser sustancialmente más económico ya que está desarrollado a partir de la madera. Un proyecto que de hecho nació de

forma completamente accidental, gracias a un descubrimiento casual de los investigadores, liderados por el profesor Philips Evans. Este material súper negro es capaz de absorber casi toda la luz presente, llegando a reflejar menos de un 1% de la luz visible, un porcentaje ya muy superior al de la pintura negra estándar, que puede absorber alrededor del 97,5%. El hallazgo podría resultar en importantes avances en materia aeroespacial y textil, pudiendo causar una potencial revolución en esas áreas. Todo ocurrió por casualidad, cuentan los investigadores en un comunicado. El profesor Evan y el estudiante Kenny Cheng se encontraban experimentando con plasma de alta energía, con la idea de conseguir que la madera pudiera volverse más repelente al agua. Básicamente estaban realizando un tratamiento de plasma a una superficie de muestras de silo cortado.

Explican que una vez realizaron este mismo procedimiento sobre los extremos cortados de las células de la madera, las superficies se volvieron "extremadamente negras", recibiendo además un acabado relativamente aterciopelado. Los extremos de estas células porosas cambiaron de estructura, dando lugar a este material. Lógicamente, esto sorprendió a los investigadores. Realizaron un conjunto de mediciones a través de los departamentos de física y astronomía de la Universidad de Texas, confirmando que el material resultante reflejaba menos del 1% de la luz visible, gracias a esta nueva estructura. Lejos de desechar el hallazgo, los investigadores se dedicaron a iterar sobre este nuevo descubrimiento, desarrollando prototipos de productos comerciales usando su nueva madera súper negra. La clave del descubrimiento de este material radica en el hecho de que esta madera evita, de manera inherente, que la luz se escape.

De esta forma, se deja de depender automáticamente de los ya clásicos pigmentos negros, que pueden llegar a reflejar la luz. Los miembros del equipo

desarrollaron relojes, joyas y otros productos. Así, el equipo nombró a este material (registrándolo por el camino) como Nxylon, un nombre que conmemora y refiere a la diosa griega de la noche Nyx y a 'xylon', la palabra griega para madera. A medida que los miembros responsables experimentaron con el material se dieron cuenta de sus potenciales aplicaciones y de sus características.

Por ejemplo, descubrieron que el material seguía siendo negro, incluso si se recubre con algún tipo de aleación. Un ejemplo es el recubrimiento de oro que se aplica a la madera para que sea conductora de la electricidad y así se pueda observar mediante microscopios electrónicos. Esto es debido a la estructura del Nxylon, que evita que la luz se escape. El material es tan negro que los investigadores prometen que será capaz de reemplazar otros materiales tremendamente más caros y raros de conseguir como serían el ébano y el palo rosa, así como el propio Vantablack. De hecho, se estima que el precio por onza del Vantablack supera con creces el de los diamantes o el propio oro; un costo al que hay que

sumarle la dificultad para conseguirlo y usarlo. Los investigadores aseguran que el Nxylon es un material bastante más barato, fácil de tratar y fácil de conseguir. El doctor Evans expone cómo la composición del material "combina los beneficios de los materiales naturales con características estructurales únicas, lo que lo hace liviano, rígido y fácil de cortar en formas complejas". Han conseguido el Nxylon a partir de madera de tilo, un árbol muy común en Estados Unidos y que se suele usar para tareas de bricolaje y artesanía. De hecho, se puede usar madera de otras especies de árboles, como el tilo europeo.

"El Nxylon se puede fabricar a partir de materiales sostenibles y renovables que se encuentran ampliamente en América del Norte y Europa, lo que genera nuevas aplicaciones para la madera", relata Evans. Si bien es cierto que el equipo se ha centrado en la joyería y en los relojes, las aplicaciones potenciales del Nxylon son amplísimas. Hablan de su uso en telescopios y dispositivos ópticos de alto rendimiento, por lo que

tendrían un hueco en la industria aeroespacial. También podrían usarse para crear células solares más eficientes y joyas más baratas de color negro, gracias a que no es necesario usar ni residuos líquidos ni productos químicos para fabricarse.

Los miembros del equipo de Evans ya han comenzado el proceso para comercializar dicha tecnología a través de una corporación llamada Nxylon Corporation of Canadá. Ya están envueltos en los procedimientos para desarrollarlo, y sus responsables resaltan su carácter renovable y su alta capacidad de producción. "Nxylon está hecho de un material renovable, la madera, y podríamos fabricar unas 200.000 esferas de reloj a partir de un solo árbol de tilo", cuenta Evans. "Hemos descubierto como hacer que la superficie sea menos frágil. Las láminas de Nxylon se pueden fabricar en apenas 30 minutos", relata el experto.



The image shows a screenshot of the website maderamen.com.ar. The page features a navigation menu with categories like 'INICIO', 'NOTICIAS', 'INFORMACIÓN TÉCNICA', 'OBRAS INTERNACIONALES', 'EMPRESAS', 'PRODUCTOS', and 'MÁS'. Below the menu, there are several news articles with images and titles, such as 'Burning Man Argentina: el anti festival cumple su 3ª edición gracias al "delirio colectivo" de sus participantes', 'Detalles técnicos de la vivienda de madera construida en Reserva Chaviyu, Entre Ríos', and 'Sustentabilidad: premiado proyecto de viviendas con estructura interior de OSB'. At the bottom of the page, there is a section titled 'Empresas en línea', which lists various wood-related companies with their logos, including EGGER, Cebe, AUubqjay, VILLALONGA, INDELAMA, DIRETH, LLAVALLOL, rothoblaas, DORKING, TAO, Tef, and MaderWil S.A.

Arquitectura en madera

FORO EGURTEK MOSTRARÁ EN OCTUBRE EN BILBAO SOLUCIONES AVANZADAS EN CONSTRUCCIÓN

El Foro Internacional de Arquitectura y Construcción en Madera contará con Jornadas Técnicas y un Congreso de primer nivel. La 10ª edición de Egurtek se desarrollará el 16 y 17 de octubre en Bilbao Exhibition Centre de esta ciudad del País Vasco. Fuente: Egurtek.

Las firmas participantes en la Zona Expo, procedentes de Alemania, Australia, Bélgica, Estados Unidos, Francia, Italia y España, se dedican principalmente a la bioconstrucción, estructuras, materiales y tratamientos de la madera.

La X edición de Egurtek, Foro de Arquitectura y Construcción en madera, que promueve este recurso esencial para edificación sostenible, llegará a Bilbao Exhibition Centre en octubre con interesantes propuestas, también en la Zona Expo.

En ella se celebrarán los Innovation Workshops, con el objetivo de que los expositores presenten las últimas novedades de productos y servicios del sector.

Demostraciones en directo

Una de las principales novedades de esta edición será la celebración en este espacio de



Egurtek es un foro de encuentro sobre arquitectura y construcción en madera, único en la Península Ibérica, donde conocer también otros usos y técnicas de este material.

demostraciones en directo, que permitirán al público observar de primera mano las soluciones y las técnicas más avanzadas en la construcción y el diseño en madera.

El carácter internacional de la cita con el sector de la madera hace que la presencia extranjera sea también relevante. Así el certamen contará con la participación de medio centenar de expositores procedentes de España, Alemania,

Australia, Bélgica, EE.UU, Francia e Italia. Las firmas participantes, que presentarán productos y soluciones innovadoras, trabajan en los sectores de la construcción sostenible-bioconstrucción, las estructuras de madera, materiales y elementos para la construcción en este material y los tratamientos para la madera.

El objetivo de la Zona Expo es mostrar a profesionales las últimas tendencias en la cons-

trucción en madera. Para ello, se ofrecerá una visión integral de productos y servicios relacionados con aspectos

con unas jornadas técnicas, organizadas junto a la Asociación de la Madera de Euskadi, Baskegur, y con la celebración de un congreso internacional que contará con profesionales de primer nivel, como el premio Pritzker 2023, David Chipperfield.

Las cuatro Jornadas Técnicas de innovación en madera estarán centradas en temáticas específicas, relacionadas con la arquitectura y construcción en este material tales como la bioeconomía forestal circular, la digitalización y las nuevas tecnologías, el diseño y el interiorismo, así como la acústica o el fuego. Las sesiones incluirán ponencias de personas expertas, la presentación de informes y un debate al término de cada una de ellas.

Por su parte, el congreso contará con un panel de figuras nacionales e internacionales

posibilidades de la construcción en madera y compartirán sus últimos proyectos: Andreas Etzelstorfer (Backraum Architektur), Liza Heilmeyer (Estudio Birk Heilmeyer und Frenzel), Mikko Liski (AFKS Architects) y Philippe Madec (Atelier Philippe Madec).

Por su parte, Beñat Saratxaga (Behark Arkitektura, Bilbao), Carol Beuter (Estudio HAZ Arquitectura, Barcelona), Maialen Sagarna (OS3 Arquitectura, Usurbil) y José Toral (Peris+Torral Arquitectes, Barcelona) serán quienes pongan en valor el uso de este material para diseñar obras de calidad, innovadoras y respetuosas con el medio ambiente.

Este foro está organizado por Bilbao Exhibition Centre, y cuenta con el patrocinio del Departamento de Alimentación, Desarrollo



NOSOTROS LO FIJAMOS

WE FIX IT

INDUSTRIA Y CONSTRUCCIÓN

PARA EL MUEBLE:
Clavadoras y Grapadoras Neumáticas
Clavos, Grapas, Clavillos
Atornilladores Neumáticos y Puntas

PARA LA TAPICERÍA:
Grapadoras Neumáticas y Manuales
Grapas, Tachuelas
Mesas Neumáticas

PARA EL EMBALAJE
Clavadoras y Grapadoras Neumáticas
Hojas de Sierra
Clavos, Grapas

PARA LA CONSTRUCCIÓN
Clavadoras Neumáticas y a Gas
Clavos, Grapas
Soldadores de Aire Caliente y Cuna

TAMBIÉN LINEAS AUTOMÁTICAS Y EQUIPOS

Lineas para fabricación de PALLETS y CARRETES

Equipos para TAPICERÍA y Afines

Jose Cortejarena 3558 (B1738CPF) La Reja, Moreno Buenos Aires | Argentina

11-5263-2798
0810-666-0232

+54 9 (11) 5579-7317
+54 9 (11) 5579-7316

ventas@cebe-sa.com.ar

www.cebe-sa.com.ar

Representante Exclusivo en Argentina de:

como, por ejemplo, tratamientos para la madera, software de estructuras o importaciones de materiales, entre otros.

Asimismo, la cita albergará un área dedicada al networking, en la que profesionales del

especializadas en arquitectura y construcción en madera.

El reconocido arquitecto y urbanista británico Sir David Chipperfield (David Chipperfield Architects), ganador del Premio

Rural, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco, y la colaboración de Baskegur-Asociación de la Madera en Euskadi, del Colegio Oficial de Arquitectos Vasco-Navarro, así como de la Escuela de



sector podrán intercambiar ideas y establecer colaboraciones.

Jornadas Técnicas y Congreso
El programa de Egurtek se completará

Pritzker 2023, será uno de los principales expositores.

A él se unirán ponentes de Alemania, Austria, Francia, Finlandia y Reino Unido, que expondrán su visión sobre las

Ingeniería de Bilbao (UPV/EHU).

Fuente y fotos: Egurtek.